

THE TRIUMPH

TRIUMPH CLUB OF SWEDEN

TRIUMPH
CLUB
OF SWEDEN

Nr 4 2023

ÅRG 44 VOL 180

OAVSETT VILKEN TRIUMPH DU FATTAT TYCKE FÖR ÄR **THE TRIUMPH** TIDNINGEN FÖR DIG

1923 – 2023
100 år som bilmärke



OBS!!!!
Inbetalningskort på sid 7!!!!



Grundad 1979
www.triumphclub.se



TRIUMPH CLUB of SWEDEN

Tönnersa Strandby 3 SE-305 96 Eldsberga
Tel: 070-310 16 87, E-post: spennareb@gmail.com

INTERNATIONAL LIASION SECRETARY

Odd Hedberg, Pomonagatan 4, SE-742 36 Östhammar, Sweden
Phone: +46-173 171 31, +46 70 69 171 31
E-mail: odd@triumphclub.se, senior.advisor@triumphclub.se

STYRELSE

Ordförande
Bengt Spennare
070-310 16 87
spennareb@gmail.com

Ledamot
Hans Hansson
072-589 24 79

Suppleant
Kjell-Inge Andersson
0512-204 97, 070-539 18 31

Vice ordförande
Leif Persson
011-181 697, 076-127 17 81
vp.triumphclub@outlook.com

Ledamot
Lars-Åke Larsson
0520-31576, 070-95 900 00
Lars-ake.larsson@hotmail.se

Suppleant
Lars Rännäng
073-371 47 34
Lars.rannang@hotmail.com

Sekreterare
Marianne Cronquist
040-54 71 61, 070-582 72 28

Ledamot
Mathias Palmberg
070-814 31 12
registrator.tcs@gmail.com

Kassör
Kai Asp
070-666 29 86
kai.asp@hotmail.se

ADMINISTRATION

Registeransvar
Mathias Palmberg
070-814 31 12
registrator.tcs@gmail.com

Reservdelsförmidlare
Bengt Spennare
070-310 16 87
spennareb@gmail.com

Miljöutskott
Anders Olsson
073-066 11 07

Regalia-ansvarig
Carina Palmberg
076-947 70 15
regalia.tcs@gmail.com

Webmaster
Sewe Lindberg
0454-192 98, 070-625 60 92
sewe@sewe.se

Valberedning
Curt Cronquist + övr. medl.
040-547 161, 070-616 55 56

Materialförvaltning
Vakant

Revisor
Göran Johansson
070-698 83 87
18387@telia.com

Revisor
Lars Johansson

042-206 350, 070-724 26 56

Pg: 42 41 91-5
Medlemsavgift/år: 200 SEK

FÖRSÄKRINGAR KLUBBENS REPRESENTANTER:

MHRF-försäkringen (Riksförbundets egen) Leif Persson Tel: 011-181 697, 076-127 17 81
vp.triumphclub@outlook.com. Samlarfordonsförsäkringen (lf...)

BREAKDOWN SERVICE Denna service anvisar närmaste hjälp, om du får problem med din bil och befinner dig långt hemifrån. Har du tänkt åka utomlands i din Triumph, kan **dessa** personer upplysa dig om motsvarande service i Europa. **Ring för information till:**

Mats Nilsson, Trollhättan
0520-717 78, 0520-42 53 13

Sewe Lindberg, Karlshamn
0454-192 98, 070-625 60 92
sewe@sewe.se

Odd Hedberg, Östhammar
0173-171 31, 070-69 171 31

Staffan Lundgren
Strömgatan 59
856 43 Sundsvall
070-663 03 97

Lars-Åke Larsson, Trollhättan
070-959 00 00
lars-ake.larsson@hotmail.se

Peder Karlsson, Hagby
0491-620 91, 070-666 43 91

Mats, Karin Berge, Sandvreten 8
0171-577 70, 070-563 73 12

Godfrey Sotheran
Glimmerplan 40,
504 67 Borås
033-105 501, 073-46 11 55

Leif Persson, Norrköping
011-181 697, 0761-27 17 81
Vp.triumphclub@outlook.com

Bengt Spennare, Tönnersa
Strandby 3, 305 96 Eldsberga
070-310 16 87

Tobias Schönfelder, Hamburg
+49 40-572 012 89
+49 171-357 14 49

**PLEASE CALL (+46) ANY OF OUR REGISTERS OR OUR INTERNATIONAL LIASION SECRETARY.
IF YOU NEED TRIUMPH DEALERS IN SWEDEN, JUST CONTACT OUR CLUB FOR A DEALERS LIST.**

Vi söker flera frivilliga till vår Break Down Service. Anmäl er till:

MODELLSPECIALISTER

Som synes saknas modellspecialister för Standard, Bond och Spartan.

Ni som känner er kunna tillräckligt om dessa modeller får gärna anmäla ert intresse till redaktionen.

Triumph TR 2-3
Sören Pettersson
0227-200 32

Triumph TR4-6
Leif Persson
011-181 697, 0761-27 17 81
vp.triumphclub@outlook.com

Triumph TR7
Kai Asp
070-666 29 86

Triumph TR8
Odd Hedberg
0173-171 31

Spitfire Mk1-2
Per Holm
070-535 70 71
per.holm@tibronet.se

Spitfire Mk3
Anders Olsson
073-0661107

Triumph Roadster 1800/2000
Thord von Heideken
0157-441 34

Triumph Herald
Dag Åsvärn
08-6522956, 070-6503477

Spitfire MkIV/1500
L-Å Larsson
070-959 00 00
lars-ake.larsson@hotmail.se

Triumph GT6
Ulf Wincrantz
013-33 12 25, 070-663 21 02
ulf.wincrantz@swipnet.se

**Triumph 2000, 2500
2,5 PI, 1300, Stag**
P-O Thörnqvist
0505-304 23, 070-553 08 40

Modellspecialisterna har svar på frågor kring era bilar. Intressanta frågor kan vid behov återges i tidningen till läsarnas allmänna förkovran.

Aktuell bilägare anonym vid önskan.

Specialister för Standard, Bond, Spartan sökes för närvarande.

Klubben sparar såväl adress- som fordonsinformation avseende sina medlemmar på dataregister. Uppgifterna i registret får endast avsändas till ordinarie klubbverksamhet. Detta övervakas av klubbens kassör, av klubbens registervårdare och av vårt personuppgiftsombud, allt i enlighet med GDPR.

THE TRIUMPH Digitalt
Utkommer 4-5 gånger/år och innehåller artiklar och reportage kring klubbens verksamhet, tips om bilmodellernas underhåll, renovering och historiska bakgrund samt annonser om bilar och delar till dessa. Frågor om edra kan också ställas på forumet om olika modellkategorier.

Triumph Club of Sweden grundades 1979. Klubben är ideell förening, vars ändamål och uppgift är att skapa möjlighet för utveckling av medlemmarnas gemensamma intresse; STANDARD & TRIUMPH automobiler. Föreningens målsättning är också att värna om de aktuella modellernas fortlevnad och bevarande. Klubben har idag c:a 300 medlemmar. Aktiviteterna anordnas av och för medlemmar.

NYA MEDLEMMAR VÄLKOMNA!

23-0127-2023 M	Robinho He	Örsvängen 3 174 51 Sundbyberg robin-sweden@qq.com	Adler Triumph junior cabrio-limosin 34252 KWB095	
23-0128-2023 M	Mattias Weibull	Aspögatan 7 257 31 Rydebäck	GT6 Mk2 GKF 659	KC 53098 L
23-0129-2023 P	Staffan Rudholm	Håralt 943 313 97 Simlångsdalen		
23-0130-2023 M	Claes Grankvist	Björka Byaväg 337 245 94 Sjöbo	Spitfire MkIV LKH 374	FH 62195
23-0131-2023 P	Hans Lindkvist	Vattugatan 2B 302 33 Halmstad		
23-0135-2023 M	Christer Evensson	Stadsfruvägen 24 647 32 Mariefred jcevensson@gmail.com	Sp Spitfire Mk3 DON 759	FD 82497 LO 070-526 88 40
23-0136-2023 M	Simon Olsson	Grev Turegatan 44 114 38 Stockholm	Spitfire MkIV KLN 353	1FH 36743 L
23-0129-2023 M	Jesper Brenner	Västergatan 2 268 32 Svalöv jesper.brenner@gmail.com	Spitfire Mk3 ELF 206	1FH 36743 L 076-885 05 47

INFO TILL NYA MEDLEMMAR

Tidpunkten när man blir medlem i klubben kan förorsaka känslan att bli plockad på pengar. Det är inte avsiktligt. Det är en fråga om att vara "gränsfall"

Medlemskapsåret är lika med kalenderåret.

Brytdatumet förförnyelse eller inte av medlemskaps år, är satt till den 1 oktober. Betalningar som bokförts på klubbens konto före 1/10 räknas som betalda för innevarande året och betalningar bokförda på eller efter 1/10 räknas som betalda för det kommande året. Någonstans finns det ju en gräns. Vissa som inbetalar runt månadsskiftet sept/okt kan således hamna på "fel" sida om gränsen, vilket kan upplevas som orättvist. Alla nya medlemmar, oavsett när de går med i klubben, erhåller välkomstbrev, klubbtidningar och försäkringsinformation mm. Aktuell matrikel på c:a 70

sidor ingår också. Vi publicerar även 4 digitala tidningar på hemsidan där lösenord skickas ut via medlemsmejl.

I nr 1 varje år påminner vi om medlemsavgiften för innevarande år och att nr 1 är det sista nummer en icke betalande medlem får tillgång till, om inte medlemsavgiften för innevarande år är betald. Genom medlemskap i klubben finns möjlighet att få sin Triumph försäkrad till en låg premiekostnad, då vi har avtal med två olika bolag. Villkoren framgår i tidningen eller på hemsidan. Kostnaden för premien för "vanlig" helårsförsäkring motsvarar flera års medlemskap i klubben.

Mathias Palmberg, Registrärdare

detta år är förlagt till Huskvarna vandrarhem. (se separat kallelse).

Jag kan meddela att vi har bra framförhållning vad gäller klubbens ITD. 2025 års träff är bokad och klar i grunden. Det känns skönt. Ta gärna en liten funderare om ni eller någon bekant skulle kunna tänka sig att hålla i en sommarträff. Kanske det finns en lämplig anläggning i er närhet?

Hoppas att inloggningen till hemsidan och tidningen har fungerat under detta första år då vi blivit digitala. Det känns bra att vi tagit steget in i framtiden med denna bit.

Då återstår bara att så smått avrunda detta år. Ett jättetack till er alla och ett speciellt tack till alla medlemmar i klubbens styrelse samt funktionärer. Speciellt tack till Mathias, Carina och Leif för arbetet med hemsidan och tidningen.

En riktigt GOD JUL och ett riktigt GOTT NYTT ÅR till er alla.

Hälsningar Bengt S.

Innehåll

Nya medlemmar	3
Ordföranden har ordet	3
Byte av topplockspackning på Triumph Spitfire	4
MHRF	6
Inbetalningskort	7
Kallelse till styrelsemöte	8
TR8Day TheTriumph	9
ITD 2023 - Vägen och målet är helheten.	13
Veterandagen	16
MHRFs Stämma 22 oktober	17
3 minuter ELV på Regeringskansliet	18
Bra att tänka på om däck	21
Hur man tar bort lösenordet från tidningen	23
Hur man tar bort lösenordet utan Adobe	25
Ytterlighetspunkterna	27

editorialstaff.tcs@gmail.com

THE TRIUMPH

Ansvarig utgivare: Bengt Spennare

Annonspriser

1/1 sida 1000: -, 1/2 sida 600: -, 1/4 sida 320: -

1/8 sida 200: -, 25% rabatt vid samtidig

beställning av 4 införanden.

Med klubbtidning bifogat reklammaterial är att betraktas som köpt reklamplats.

Om ej annat angivits i artikel får material ur denna tidning fritt publiceras om källan anges. **ISSN 1400-9420**

TRIUMPHKLASSIKERN

KVALIFICERA DIG NU! UPPFYLL DE 10 KRITEIRIENA

1. Minst 5 års medlemskap i Triumph Club of Sweden. Medverkat som funktionär på minst tre stycken träffar.
2. Deltagit på minst ett styrelsemöte.
3. Besökt minst fyra olika arrangemang/träffar arrangerade av klubben.
4. Genomför en resa utomlands med egen Triumph.
5. Bidragit med minst en artikel till klubbtidningen.
6. Ha satt foten på brittisk mark.
7. Triumphen skall vara besiktigad för veteran-/entusiast /samlarfordonsförsäkring
8. Arrangerat träff/arrangemang som varit utlyst i klubbtidningen. (Dock ej nödvändigtvis som ensam arrangör).

Medlemmar får tillgodoräkna sig kriterierna retroaktivt.

Så nu är det bara att rådbråka edra hjärnor och titta i backspelen för att få ihop kriterierna och skicka in till:

Bengt Spennare, PL3, Tönnersa, 310 31 Eldsberga.
spennareb@gmail.com

Förstasidans bild:

Lånad från:

www.allamo.com

Vår hemsida: www.triumphclub.se

Är klubbens andra media. Titta gärna in på klubbens hemsida. Där hittar du information som kan göra ditt Triumphägande mer innehållsrikt, där forumet utgör en stor kunskapsbank. Här finns stor teknisk kunskap på forumet, som kan ge svar på eventuella problem med din bil. Information om aktuella händelser inom klubben, möjlighet att annonsera kostnadsfritt, se vilka evenemang som är på gång m.m.

Byte av topplockspackning på Triumph Spitfire

Efter en lång runda men min Spitfire MK IV-72 och med ca 100m kvar till garaget hörde jag att det bubblade under huven och på uppfarten till garaget började det ryka och fräsa, jag stängde omgående av motorn och öppna huven och hela motorrummet var totalt indränkt av vilket jag snabbt konstaterade var kylvatten. Motorn fick svalna och dagen efter kunde jag konstatera att kylaren i stort sett var tom. Efter konsultation med Kai Asp beställdes ny vattenpump och jag har även sedan länge tänkt byta kylare till en större, så en ny sådan beställdes från Nico Baas i Holland, detta skulle vara lagervaror enligt deras hemsida men leveransen tog drygt 4 veckor och jag misstänker att kylaren var en lagervara i England. Vattenpump, kylare, termostat, packningar samt lite slangar bytes och hela kylvattensystemet spolades rent, viktigt var även att sätta värmereglaget inuti bilen på "Hot" så värmeelementet också blev rensolat. Med spänning startades bilen och kördes en runda, allt verkade bra i någon minut men sedan började det ryka vitt ur avgasrören och då konstaterades att topplockspackning var sönder, kylvatten kom in i cylinderutrymmet och den vita röken var såklart vattenånga. ITD-23 närmade sig med stormsteg och jag undrade om jag skulle få bilen körklar till detta evenemang eller få vara tvungen att köra med vår Ford istället, hemska tanke!!



Att byta topplockspackning var inget jag själv ville "utsätta" mig för, då jag aldrig tidigare gjort något likande och funderade på var jag kunde lämna in bilen för att få detta utfört.

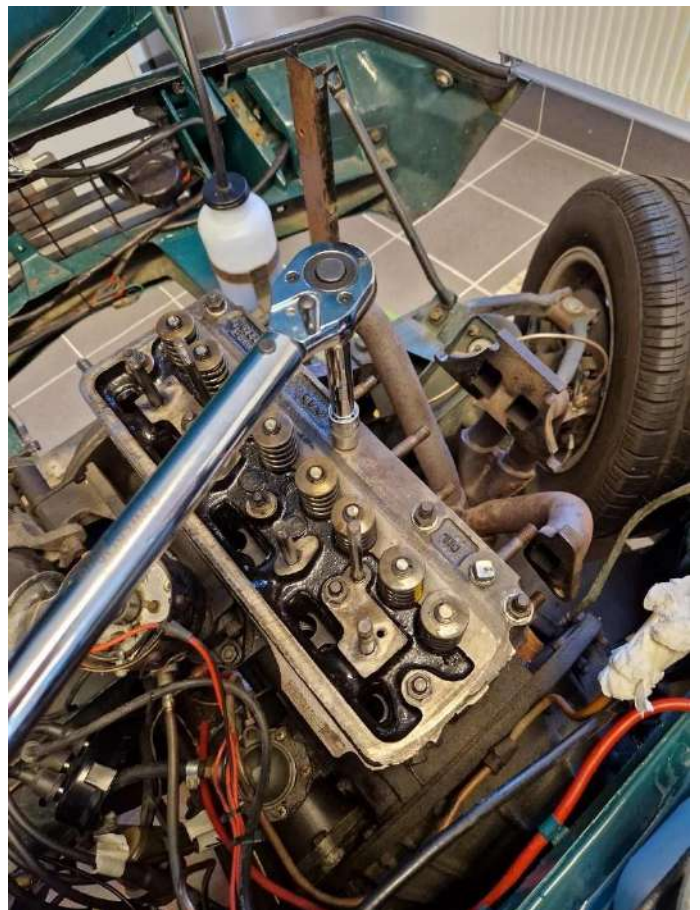


Det var semestertider och många verkstäder hade säkert stängt men samtidigt pratade jag med Kai, som är kung på

detta och han lovade att stötta mig i detta arbete, en packningssats beställdes och denna kom efter bara några dagar.



Kai lotsade mig, via telefon och sms, igenom momenten att demontera toppen vilket för mig visade sig vara lite enklare än jag först kunnat föreställa mig, det viktiga var att märka upp alla detaljerna. Det stora jobbet var att få bort den gamla packningen som måste skrapas bort, det tog drygt 3 timmar att göra detta. Allt monterade ihop igen, jag lånade en momentnyckel av en kompis men att hitta rätt moment och ordning att spänna bultarna för topplocket med var inte det enklaste, jag hittade olika värden när jag letade på nätet. Kontakt togs med Nico Baas som gav mig rätt moment, i detta fall 61Nm.



Kai tillkallades som hjälpte till att ställa in ventilspelet och tändning, även SU-förgasarna fick en översyn och justering. Bilen startades och gick hyfsat bra, den hackade

något vid jämn farthållning men vid acceleration och motorbromsning gick den perfekt. En vecka senare gick

färden till Vrigstad. Det återstår lite mer justeringar av förgasarna men bilen är klart körbar igen.



Vad har jag nu lärt mig av detta, jo, kontrollera regelbundet vattennivån i kylaren!

Och utan all hjälp från Kai Asp hade bilen inte varit på ITD-23, stort tack Kai!!

/Björn Klarén

MHRF välkomnar Maja Hedman

... till kansliet. Sedan den 21 november är hon anställd som administratör för team huvuduppdraget.

GS

Obs!

Följ, gilla och dela MHRF på Facebook!

Sedan starten i våras av sidan facebook.com/motorhistoriskamhrf har antalet följare redan passerat 2 000! Inget Facebook? Se inläggen och senaste nytt på mhrf.se på startsidan under Motorhistoria i media.

GS

Missa inte MHRF-försäkrade pärlor!

Du hittar alla udda och speciella fordon samlade på mhrf.se/forsakring under länken Unik försäkring för entusiastfordon.

GS

Ansvarig utgivare:
Kurt Sjöberg
Redaktör:
Göran Schüsseleder

MHRF
Motorhistoriska
Riksförbundet
Stenkilsgränd 5 B.V.
126 52 Hägersten
Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se



Fordonshobbyn och det rullande kulturarvet hotat!

Läs mer/senaste nytt på: mhrf.se/elv. EU-kommissionens förslag, där dagens ELV-direktiv (End of Life Vehicle) ska ersättas med en förordning, kan enligt Motorhistoriska Riks-förbundet innebära långtgående konsekvenser för alla fordonsägare med omfattande negativa effekter för bevarandet och ägandet av alla former av entusiastfordon.

– Klassas ditt fordon som skrot kan ägandet framtida dig – utan ersättning! sammanfattar Jan Tägt, MHRFs sakkunnige inom fordon och regelverk, framtiden om EU-förslaget går igenom. – I slutändan innebär detta förslag ett allvarligt hot mot bevarandet och användandet av det rullande kulturarvet, tillägger Malin Erfeldt, MHRFs sakkunniga inom kulturarvsfrågor. Det kan innebära att få fordon i framtiden alls blir historiska.

I MHRFs remissvar till Regeringskansliet gällande EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänade fordon konstateras följande:

- förslaget från kommissionen är omfattande, komplicerat och konsekvenserna kan svårigen överblickas
- förslaget bör i sin helhet omarbetas.

Göran Schüsseleder kommunikatör MHRF



Denna "löpsedel", med information på baksidan om vad EU:s förslag kan innebära om det går igenom, kan skrivas ut på samlingssidan mhrf.se/elv!

Lättare att ansluta klubbar

MHRF-klubbarna är eniga gällande rörelsens utmaningar såväl som möjligheter.

PåVäg

Inget är som väntans tider...



*God jul & gott nytt år
önskar vi
från MHRF!*

Läs om året som gått på mhrf.se/arskronika/2023.

För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information.

MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas.



Läs krönikan i sin helhet på mhrf.se/arskronika/2023 från första advent!

De mest populära julkapparna har oftast varit hårda och legat där under granen och lockat inslagna i vackra julfärger. Nu har ett paket dykt upp från EU om ett förslag till ett omarbetat ELV – End of Life Vehicle. Och det är hårt minsann! Tidsplanen för genomförandet av ELV är ej fastställd, men mycket pekar på att ett beslut kommer att fattas i EU-parlamentet först efter EU-valet 2024. Ett val som därför blir särskilt viktigt! MHRF har naturligtvis koll på frågan.

Jag ser med tillförsikt fram emot ett spännande 2024. Men innan dess vill styrelse och kansli önska alla en riktigt god jul och ett gott nytt år!

Kurt Sjöberg förbundsordförande MHRF

Nya grundbultar för ThN

I oktober hade Transporthistoriskt Nätverk möte i den nya styrgruppen.

På mötet togs ett antal viktiga beslut rörande Transporthistoriskt Nätverk, som beretts av de fem olika arbetsgrupperna som arbetar med politikerkontakter, myndighetskontakter, remissvar och skrivelser, kommunikation samt evenemang. Motorhistoriska Riksförbundet har, genom sakkunnig inom kulturarvsfrågor Malin Erfeldt, en samordnande roll i dessa arbetsgrupper.

ThNs nya grundbultar finns samlade på mhrf.se under huvuduppdraget. För senaste nytt sök på "ThN" i sökrutan bland nyheterna!

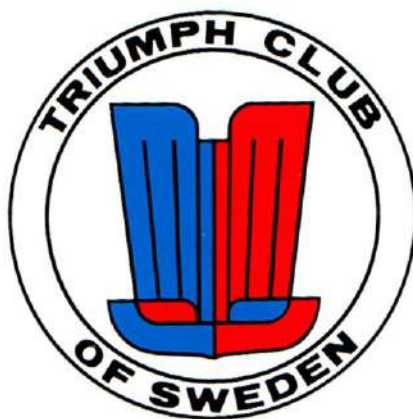
Göran Schüsseleder kommunikatör MHRF

Själva stämman gick ovanligt snabbt och smidigt. Delegaternas enighet resulterade i korthet att Bent Fridholm kvarstår i Motorhistoriska Riksförbundets myndighetsråd som adjungerad medlem. Fridholm ersattes i förbundsstyrelsen av Hans Andersson, ordföranden i Mercedes-Benz Klubben Sverige.

Vidare genomfördes en stadgeändring av stämman för att underlätta en snabbare process för styrelsen att bevilja nya klubbar medlemskap i MHRF. Dessutom förtydligades stadgarna för att underlätta för stödjande medlemmar att bidra till förbundets verksamhet.

Kurt Sjöberg förbundsordförande MHRF

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknads ledande försäkring för historiska fordon.



Hej Medlem

Som du ser nedan har vår medlemsavgift sjunkit till 200 kr. Som du kanske har läst så sitter vi i den situation att vi inte kan ge ut en papperstidning med den ökade omkostnader som just nu händer. Men eftersom tidningen blir digital så kommer omkostnaderna givetvis att sjunka därav sänkningen av medlemsavgiften. Vi kommer att göra allt vi kan för att du skall i fortsättningen kunna läsa om ditt favoritbilmärke Triumph. Med spännande utflykter och möten, tekniska tips och vad andra gör med sin pärla. Här hoppas vi även att du kan hjälpa till genom att skicka in en bild på din bil och valfri information om den. Skicka till editorialstaff.tcs@gmail.com så ser vi till att just din bild kommer med i den digitala The Triumph.

OBS! Om du vill använda inbetalningskortet men inte vill klippa sönder tidningen så hör av dig till Mathias Palmberg på 0708-143 112 eller till registrator.tcs@gmail.com

Genom att betala denna medlemsavgift tillåter jag klubben att hantera mina medlemsuppgifter i ett dataregister.

Klipp längs den streckade linjen

Blankett för betalning via Privatgirot

Meddelande till betalningsmottagaren

Namn.....
Adress.....
Postadress.....
E-post.....
Medlemsnummer.....
Bilnehav.....

PLUSGIRO INBETALNING/GIRERING A

Till PlusGirokonto/personkonto

424191-5

Betalningsmottagare (endast namn)

Triumph Club of Sweden

Avsändare (namn och postadress)

Svenska kronor

öre

200.00

Kallelse till styrelsemöte i Triumph club of Sweden.

Var? Huskvarna vandrarhem.

**När? Lördagen den 20:e januari klockan
13.00**

**Styrelsemedlemmar och funktionärer
kallas härmed.** Medlemmar är välkomna
att närvara, dock meddela ordförande så
att vi kan beräkna fikat.

**Samåk i möjligaste mån för miljöns och
ekonomins skull.**

Dagordning skickas per epost till berörda.

Välkomna

Hälsningar Styrelsen.



**Dag 7 & 8: Honeybourne Mouldings,
sedan Moto-Lita/Aviation Leathercraft
och slutligen ett besök hos Brian och Inge Ridley-Jones.**

Efter hotellutcheckning på måndagförmiddagen åkte Odd och Jim till Honeybourne Mouldings, strax utanför Stratford upon Avon, för att få Odds nyttillverkade Lenham TR7 hardtop monterad. (Ett stort tack till Simon Eaton för att han ordnade detta!) Platsen var helt underbar för ett par bilnördar. Både Jim och Odd var imponerade av hardtopen – tillverkningskvaliteten, detaljdesignen/ hur den ser ut, samt dess utmärkta passform.



Ytterligare några timmar senare stannade vi till hos Moto-Lita i Andover för att hämta en Irvin-jacka. Efter lunch vid the Hawk Conservancy åkte vi vidare söderut för att hälsa på Brian Ridley-Jones med familj.



Jim hade lovat Brian att hjälpa till med att identifiera några gamla BL-dokument och bildelar från Rex Holfords kvarlåtenskap. Det var en del saker som Brian

gått bet på att identifiera i högarna. Vi passade även på att dra åt min Triumphs högra framhjulslager lite. Deras gästfrihet (särskilt efter det att de nyss hade genomfört TR8-dagen!) ja, vi är båda väldigt tacksam- ma och kan inte tacka dem nog. Vi hade en härlig tid där med många långa och livliga diskussioner (bilsnackalltså). Tack igen Brian och Inge!

Dag 9: Avebury → Runnymede → Winchelsea.



Avebury har den största och äldsta kända stencirkeln i världen. Dvs ännu ett UNESCO världsarvsbesök... Ett plus är även själva det förtjusande lilla samhället Avebury! Du kan fritt gå omkring bland stenarna – vilket du inte längre kan/får göra vid Stonehenge, som bara ligger 28 km bort... (Men var försiktig så att du inte kliver i fårbajs! Fåren har gräsklippningsansvaret...)



Rolls Royce. Olagligt gatuparkerad i samhället Avebury. Men, vem skulle förmå sig att utfärda en parkeringsbot?!? De andra hade böter redan... 🐄



Efter sedvanlig/traditionell fika i Avebury (det var många såna pauser) körde vi sedan österut

till den National Trust-förvaltade parken Runnymede, nära Windsor Castle väster om London, där "**Magna Charta Libertatum**" undertecknades den 15 juni 1215, dvs för lite mer än 808 år sedan.

Magna Charta ses ofta som själva grunden för rättsstatsprincipen i modern västerländsk demokrati.

"Birthplace for The Rule of Law and Western Democracy..." som det visst stod där på platsen.



Vi besökte naturligtvis också det intilliggande "the John F. Kennedy Memorial" – omgiven av ett tunnland suverän federal amerikansk mark - i Storbritannien. Marken, och minnesmärket, är skänkt till USA av det brittiska folket till minne av den mördade amerikanske presidenten. Suverän federal mark alltså, men man behöver varken pass eller visum för att gå in på området. De håller på att förbättra tillträdesstråket som leder in till minnesmärkena i Runnymede, så nästa år gissar jag att det kommer att vara bekvämare att gå där.



Vi körde därefter ner till och österut längs sydkusten, fram till en liten ort som heter Winchelsea, för att tillbringa sista brittiska natten på Winchelsea Lodge.

Dag 10: Winchelsea → Folkestone och sedan 'hem' till kontinentaleuropa (via "The Chunnel" – ombord på ett LeShuttle-tåg)



Efter cirka 27 km, under sista dagen i England:

Dungeness Nuclear Power Plant (UK) – och en välbehövlig paus i körningen. Till vänster två Magnox- och till höger två sammanbyggda AGR-reaktorer.

Vi var ju bara tvungna att ta Chunneln i en TR8 – för att ha gjort det! Den grejen stod på bägge våra bucket lists. Dyrt – ja, men resan över (under!) den Engelska Kanalen till Coquelles i Frankrike tar bara 35 minuter. Dock – vår avgång från Folkestone blev försenad med nästan 3 timmar från reserverad tid (Varför? Vet inte. Men vi hann fika mycket och läääänge i loungen.) så Boris – som ju tagit Dover-Calais-färjan – slog oss rejält i restid till Frankrike.





Vi stannade sedan, sent på kvällen, i Nieuwpoort (BE) på ett Ibis Styles-hotell – som blev resans klart kostsammaste övernattningsställe. Precis allt kostade extra! Allt! Iofs så var deras hotellfrukost klart värd sin extraavgift, bästa på hela resan, men att t.ex. parkera bilen kostade 1€ per påbörjad timme – hela dygnet runt... !?!

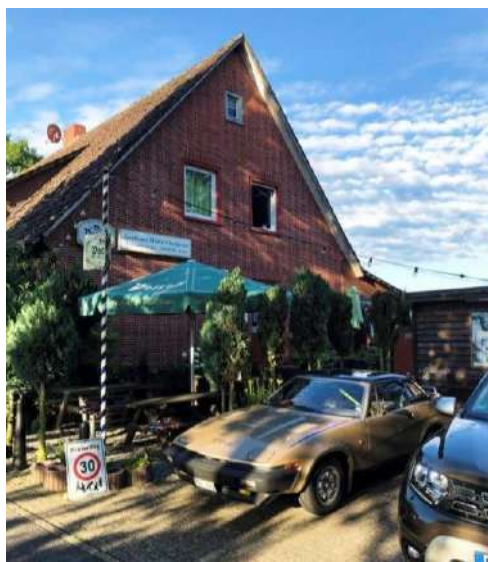
Dag 11: Leerdam (NL) med EZ Electric Power Steering sedan Giethoorn (NL) och så Dütte (Fresenburg) (DE).

Odd håller på med ett projekt för att ta bort TR8ans ständigt revirmarkerande hydrauliska servostyrning för att ersätta den med en manuell rack'n'pinion-styrning från TR7 – och sedan lägga till elektrisk servo-funktion på det. "Kan ju inte läcka! Aldrig någonsin..."



Eftersom stället låg "någorlunda" längs vägen så stannade vi för att rådgöra lite med EZ Electric Power Steering-folket. Trevlig, mycket ren och välordnad verkstad/fabrik och dito hängivna människor. Det verkar som om de mestadels gör ombyggnationer för gamla klassiker av högsta klass (som Rollsen vi såg i Avebury – vilken förmodligen skulle kunna dra bra nytta av en elektrisk servostyrning) men de verkade ändå vara genuint intresserade av vår lilla Triumph. Vi åt middag i Giethoorn (där Jims farfars farfar föddes) och begav

oss sedan dödsföraktande ut på tyska Autobahn, hanterande dess hemska österut-mot-Hamburg-trafik med alla dessa tyska bilar som körde minst 2x snabbare än vad vi ens vågade köra – tills vi alla fastnade i köer som kröp fram i sådär tomgångsfart – på 2:ans växel. Verkar inte vara något vettigt sätt att använda landets motorvägsutrymme. Om alla håller jämna 100 hela tiden skulle mycket vinnas, istället för 200 – 25 – 200 – 25 etc. Ja ni förstår ...



Tillbringade kvällen, och påföljande morgon, på ett Gasthaus vid en av slussarna i 'Dortmund-Ems-Kanal'. Intressant plats. Intressant var också att jämföra sluss & fartyg med vad vi såg i England. Här lönar det sig kommersiellt, där är det ett smalt familjenöje...

Dag 12: Körde på Autobahn runt Bremen och Hamburg (DE) till Fehmarn, sedan vidare genom Danmark och så slutligen Sverige igen.



Efter vårt snabbesök på den enorma Bordershop-pråmen i Puttgarden väntar vi nu på resans sista färja. Vi är i alla fall på rätt spår! Ser du oss på bilden?



Dag 13: Tillbaka till Östhammar (SE).

Då Jim under resan grundligt lärt sig vad "fika" innebär (Hm, jag har medvetet försökt undvika att ta med många av de tiotals bilderna från alla våra olika fikapausar, men några kom med. Nu är det dags för en till.) – så blev det naturligtvis en fika med Anders Glingesten i Linköping (SE). Där stod hans TR8 och en TVR 350i bredvid varandra i garaget – och vi fikade...



Men naturligtvis kollades det bil och under huven-saker här också! Alla var uttalat jättenöjda även efter det här stoppet. 🏆



Därefter så hade vi bara den allra sista biten färd hem – dit vi anlände vid 22-tiden. Trötta men glada!



Skulle vi då göra detta igen? Jamen, självklart!

Odd körde strax efter det här äventyret ytterligare 1145 km, nercabbat, till och från Triumphklubben's Sommarmöte i Vrigstad ... och om allt går som planerat så kommer Jim i slutet av september att köra ytterligare ca 3200 miles [~5150 km]. Österut från NewMexico – för att delta i Vintage Triumph Register's 2023 National Convention bortan i Dillard, i nordligaste Georgia – och sedan hem igen.

Skit i miljömupparnas pekfinger, bilarna är till för att njutas av – ge er ut och kör dem!

"Ytterlighetspunkterna" är en bra början. Någon som vill köra med mig upp till Haparanda, Maunu (och kanske Nordkapp?) i vår – efter snösmältningen men före myggen?

ITD 2023

Vägen och målet är helheten.

Det finns ett ordspråk som säger att "vägen är allt, målet är inget". Jag kan inte riktigt hålla med, i alla fall inte när det gäller vår "International Triumph day". Det är trevligt att färdas tillsammans med andra Triumph bilar men det är lika trevligt att komma fram till träffplatsen och träffa gamla och nya bekanta.



Bilarna anländer till Vrigstad. Röd är ingen ovanlig färg.

I år var det Vrigstad som var platsen för ITD och familjerna Taha och Olsson stod för värdskapet. Vi har bott på det mycket trevliga Vrigstads värdshus som bjöd på bra logi och utmärkt mat.



Är allt ok efter resan?

På fredagen var det grillbuffé och besök på ett trevligt bankmuseum där man även visade en tjänstemannabostad från 1910 talet.

Lördagen körde vi en traditionell runda efter fina vägar och svarade på kluriga frågor och samt kastade pil och spelade kubb. Och på kvällen bjöds det på en fin middag, prisutdelning för rundan och även lotteri. Dess emellan har det hunnits med att diskutera livet, bilar och allt där emellan. Alltså som det ska vara på en TID.



Grillbuffé i trevlig miljö.



Jönssonligan.

Förlåt, Håkan Jofelt, Janne Gustavsson och Lasse Flygeborn besöker Sparbanksmuséet.



Sparbanksmuséet. Ingen dator så långt man ser och det fanns kontanter för dom som hade några att ta ut. Idag vill bankerna helst inte ha några besök och helst inte ens prata med kunderna..



Kronolänsmanens kontor i lägenheten ovanför bankmuséet



Köket har 2 spisar eftersom frun i huset undervisade i "hemkunskap". Frun lagade mat på en spis och eleverna på den andra.



Ett annat rum i lägenheten



I väntan på att dimman ska lätta inför rallyrundan



Finrummet i länsmanshemmet



Lars Rännäng har klarat av pilkastning och kubb.



Gamla symaskiner är vackra



Så här glad blir en dansk Triumphredaktör när hon klarar av kuben



Systrarna Taha skötte kubb och pilkastning med bravur. Här får Lasse Flygeborn instruktion om hur pilkastningen går till.



Stilstudie i kubbkastning.



Söndag morgon känns det lite sorgligt att det redan är över. Men innan det var dags att åka hem hölls ett årsmöte där man förutom formalia diskuterade vår tidning och hemsidan. Nästa år ses vi förmodligen i Västergötland och Lundsbrunn. Var träffen ska hållas 2025 är inte riktigt klart men det ser ut som att det kommer att lösa sig. Till nästa år hoppas jag vi får se fler av er. Ni som inte besöker ITD missar ett väldigt trevligt arrangemang. Till sist vill jag tacka Gassan Taha och Anders Olsson med familjer för en trevlig träff, det här gjorde ni riktigt bra!



Anders Tibblin hade otur. Han tog TR8an på trailer från Norrtälje och tänkte köra rallyt. Tyvärr lossnade en kabel till bränslepumpen så han kom bara 3 mil. Rallyt fick Anders åka tillsammans med Janne G i spitten. TR8an hämtade vi efter rundan.

Eskilstuna veterandag 2023.

Ingen egen Triumph till träffen i år. Och bara 3 bilar på vår parkering. Men Mats Byman var på plats för att ta emot dem. Jag vill passa på att tacka Mats för alla år som han skött Triumphträffen på veterandagen.

Jag gick en sväng på marknaden men enda inköpet blev en glass. Men jag tror att det var många som hittade det de sökte för marknaden är stor.



Det finns även massor med roliga fordon på plats och den bil jag fastnade för var en Hillman IMP California. Jag har aldrig sett den modellen i verkligheten förut.

Så sammanfattningsvis hoppas jag att Veterandagen återkommer nästa år och att någon vill ta över Triumphparkeringen (hör av er till mig)

/Leif Persson



MHRFs stämma 22 oktober på Scandic Star i Sollentuna

Stämman i korthet: enighet!

MHRFs stämma avklarades på en knapp timma. Delegaterna var enhälligt överens om förbundets arbete under kommande verksamhetsår.

Motorhistoriska Riksförbundets stämma hölls lördagen den 22 oktober på Scandic Star i Sollentuna. 67 av MHRFs 177 röstberättigade medlemsklubbar var närvarande på stämman. Dessa klubbar representerade 444 av totalt 878 röster och 55 332 av totalt 103 684 klubbmedlemmar.

Det gavs tillfälle att rätta ut frågetecken under frågestunden som hölls på förmiddagen efter att senaste årets stora utvecklingsarbete presenterades. Arbetet har framför allt gått ut på att det ska gå smidigare att ansöka den förmånliga [MHRF-försäkringen](#) via förbundets nya hemsida. Även de nya rollerna ute hos klubbarna, fordonsinspektörer och försäkringssamordnare, har bidragit till smidigheten.

Ett annat tillfälle att rätta ut frågetecken gavs under middagen kvällen innan där många givande – och trevliga – samtal fördes mellan delegater, förbundsstyrelseledamöter och kanslipersonal. Enighet och tillförsikt

På förbundsstämmen hade delegaterna en sak gemensamt: enighet. Utöver fokuspunkterna inom kulturarv, fordon och regelverk, medlemsnytta och kansli var man överens om att det var viktigt att nå ungdomarna som ju ska köra gårdagens fordon på morgondagens vägar!

MHRFs förbundsordförande Kurt Sjöberg ser på utmaningarna under verksamhetsåret med tillförsikt.

– Motorhistoriska Riksförbundet är redo att ta sig an utmaningarna tack vare en stark ekonomi och nya krafter i styrelsen, konstaterar han. Ej att förglömma tack vare kansliets insatser.

I sammanställningen nedan finns verksamhetsårets utmaningar samlade. Stort tack till medlemmarna i Club Victoria och Fiat Classic Club som visade upp sina fordon!

Malin Erlfeldt kanslisekreterare



Inregistrering av delegaterna.



Ruschmoded från 1962. Ägare: Per-Olof Håkansson



Damcykeln med Victorias påhängsmotor FM38 från 1952. Ägare: Lars Ellergren



Lasse Öhman, ordf. i Club Victoria, presenterade mopederna.



Kanslichef och förbundsstyrelse samlade vid en Fiat 500 Belvedere från 1953. Ägare: Lasse Öhman

3 minuter ELV på Regeringskansliet

Den 10 november 2023 höll Klimat- och näringslivsdepartementet en hearing om EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon. MHRF var på plats.

Det var många fordonsorganisationer som samlades inför Klimat- och näringslivsdepartementets hearing i fredags. Utöver representanterna från Motorhistoriska Riksförbundet, förbundsordförande Kurt Sjöberg (*i hatt*) och förbundets sakkunnige inom fordon och regelverk Jan Tägt (*längst till vänster*), var Swedish Street Rod Association, M Sverige, American Car Club Sweden, Teknisk Support till Amatörbyggen, Svenska Fordonsbyggares Riksorganisation och Sveriges Motorcyklister. Väl på plats informerade departementet om regeringens arbete med kommissionens förslag till förordningen om uttjänta fordon, så kallade ELV, End of Life Vehicles. Vi som deltog gavs möjlighet att lämna våra synpunkter på förslagen.

De synpunkter som framfördes överensstämmer i mångt och mycket med MHRFs och kan kort sammanfattas med att förslagets konsekvenser är svåra att överblicka och att alla önskade större förändringar. Uppenbart var att departementet är lyhört för de synpunkter som framfördes och man önskar fortsatt dialog.

MHRFs synpunkter på ELV

Jan Tägt framförde Motorhistoriska Riksförbundets synpunkter på departementets hearing om EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon. På sina tre minuter sade han följande:

[Häromdagen \(2023-11-08 på en skriftlig fråga i riksdagen från Isak From \(S\)\) svarade klimat- och miljöministern Romina Pourmokhtari \(L\) att historiska fordon av intresse undantas i kommissionens förslag. Det hela kan uppfattas som ett lugnande besked – men är inte det.](#)

Frågan är vilka fordon som regeringen anser inte är historiskt intressanta och vem ska bedöma det? Det hela är lika osäkert som när släkten bjuder in till middag, du vet helt enkelt inte vad som väntar.

Att reglerna i ett direktiv som avser att undanta historiska fordon från kontrollbesiktning inkluderar att fordon till exempel ska vara underhållna för att vara säkra och uppfylla miljökraven när de framförs i trafik är passande. Men det är inte förnuftigt att i en förordning tillämpa samma regler på historiska fordon som står på museum, ingår i privata samlingar, är under renovering, restaurering eller konserveras i likhet med regalskeppet Wasa.

Förslaget leder till en utarmning av det fordonshistoriska kulturarvet, särskilt som sannolikheten är stor att få av fordonen som satts på marknaden de senaste 15 åren kommer finnas kvar – överhuvudtaget. Framtidens historiska fordon kommer då endast vara de från förra århundradet och även dessa kommer successivt destrueras.

Definitionen: "fordon av historiskt intresse" bör väsentligt revideras för att inkludera alla fordon som är historiska och därmed undvika omfattande godtyckliga administrativabördor.

Ministern framförde att kriterierna i bilaga 1 förtydligar om ett fordon är begagnat eller är uttjänt. **MHRF delar inte den uppfattningen.**

Mormors Volvo som ställdes undan för 15 år sedan och som barnbarnet nu vill ta över är sannolikt inte underhållet och givetvis inte kontrollbesiktat. Det kan givetvis lika gärna vara en Saab, Ford, Mercedes, Yamaha eller en Scania. Barnbarnet ska då till exempel leda i bevis att däck och fälgar kan bytas ut eller repareras. Kostnaderna för dessa får tillsammans med övriga åtgärder för att kunna ta fordonet i trafik inte överstiga fordonets marknadsvärde. Gör de det är fordonet enligt förslaget uttjänt.

- Vem ska fastställa dessa värden?
- Och hur många rättsliga tvister har vi att förvänta oss, den enskilde mot staten?

Barnbarnets syfte, emotionellt eller med beaktande av alternativkostnaden, underordnas ett övergripande samhällsintresse. MHRF anser att det är orimligt att den enskildes val och syfte inte väger tyngst.

Ministern avslutar sitt svar med att återge sammanfattningen i Regeringskansliets faktabromemoria 133. "Regeringen avser att verka för en lagstiftning med hög miljö- och klimatambition med en balans mellan ett effektivt miljöskydd, administrativ börda, näringslivets konkurrenskraft och ett beaktande av fordonsägarnas intressen samt att hänsyn tas till att fordon är en komplex produkt som ingår i globala värdekedjor."

Som så ofta saknas ett klart ställningstagande till skydd för det transporthistoriska kulturarvet. Kulturarvet får med förslaget stå tillbaka för andra samhällsintressen då det inte finns ett uttalat lagstöd för dess bevarande. Det är en ohållbar situation alldeles särskilt när bevarandet av dessa artefakter går hand i hand med avfallshierarkin.

Motorhistoriska Riksförbundet och Sveriges fordonsentusiastersrörelse förväntar sig att deras folkvalda i riksdagen och regeringen vidtar åtgärder för att eliminera riskerna med kommissionens förslag som innebär att många, rent av flertalet av de fordon som i Sverige definieras som historiska inte kommer anses vara det, liksom fordon av intresse för samlare och fordon avsedda för museum!

Göran Schüsseleder kommunikator MHRF



CLUB REGALIA

Kontakta Carina Palmborg: 076-947 70 15, regalia.tcs@gmail.com. Kostnad för frakt- och emballage tillkommer.



Tyglogga
30 kr



Flaskhållare
20 kr



T-shirt
Svart, röd
120 kr



Slips 60 kr



Slipsnål 25 kr



Manschettknappar
50 kr

Vit skjorta
med loggan
150 kr



Bilventilhattar
80 kr



Keps 130 kr



kaffemugg
50 kr



Burkhållare
20 kr



Vagnsmärke
emalj 250 kr



Järnskylt
30 cm 700 kr,
50 cm 900 kr

Kuddöverdrag
30 kr



Flaska 50 kr eller Ölglas 50 kr /st



Themugg
85 kr

Bildekal
15 kr



I'd rather drive my Triumph





BENNETS
TRIUMPH LOTUS
RESERVDELAR – SERVICE

Tel: 0302-232 36
Fax: 0302-243 19

Däckvägen 2, 443 61 Stenkullen
E-mail: sportscars @ bennetsimport.se



Regler och info om dubbdäck

Du får använda dubbdäck från 1 oktober till 15 april.

Du måste använda vinterdäck om det råderintervväglag 1 december till 31 mars.

"Det råderintervväglag om det är snö, is, snömodd eller frost på någon del av vägbanan eller vägrenen."

Mönsterdjup vid intervväglag får minst vara 3 mm.

Bästa mönstren skall vara bak för att förhindra sladd vid sväng eller inbromsning.

Släpvagn skall ha vinterdäck om bilen har det. Har bilen dubb, ska släpet ha dubb. Även om släpet har dubb så kan bilen ha friktionsdäck men ej tvärtom.

I vissa städer råder det dubbdäcksförbud. Då är det inte tillåtet att köra med dubbdäck och riskerar 1000 kr i böter.

Vad betyder då siffrorna på däcken?

ex 205 50 R16 91V

205 är bredden på däcken i mm

50 är höjden av däckets angett i procent av bredden

R16 är storleken på däckets i tum och R menas att det är radialdäck

Nästa siffror 91V menas med 91 är belastningsindex hur mycket ett däck får belastas med i det här fallet 615 k bokstaven anger hastighetsindex i det här fallet rekommenderat max 240 km/h

Exempel på hastighetsklasser är:

J: 100 km/h

R: 170 km/h

V: 240 km/h

L: 120 km/h

S: 180 km/h

W: 270 km/h

M: 130 km/h

S: 180 km/h

Y: 300 km/h

N: 140 km/h

T: 190 km/h

P: 150 km/h

U: 200 km/h

Q: 160 km/h

H: 210 km/h



Din Triumph leverantör!



www.classic-center.dk

0-30 kg endast 140DKK*

Gratis leverans till din dörr vid inköp över 1500 DKK*

Tlf. 98374190 - info@classic-center.dk

*Vilkår gäller

LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG
60	250	76	400	92	630	108	1000
61	257	77	412	93	650	109	1030
62	265	78	425	94	670	110	1060
63	272	79	437	95	690	111	1090
64	280	80	450	96	710	112	1120
65	290	81	462	97	730	113	1150
66	300	82	475	98	750	114	1180
67	307	83	487	99	775	115	1215
68	315	84	500	100	800	116	1250
69	325	85	515	101	825	117	1285
70	335	86	530	102	850	118	1320
71	345	87	545	103	875	119	1360
72	355	88	560	104	900	120	1400
73	365	89	580	105	925	121	1450
74	370	90	600	106	950	122	1500
75	387	91	615	107	975	123	1550

Ålder på däck

Sedan 2000 har det blivit en standard på att se ålder på däck.

Det skall vara stansat 4 siffror där dom två första siffrorna anger veckan de är tillverkade och dom två sista anger året. Ex 4020 då är däckets tillverkat vecka 40 år 2020.



BIDRAG TILL
THE TRIUMPH !?
Hur gör man ?
JO!



1. Du åker på en träff.
Tar en massa bilder.

2. För över bilderna till
datorn, och skickar
till redaktionskommittén
med lite tillhörande text.



editorialstaff.tcs@gmail.com

3. Och Voila!
Ditt bidrag blir en artikel
i tidningen.



DET ÄR LÄTT HÄNT! Se till att du har rätt skydd för ögonstenen... MHRF-försäkringen!

Sedan några år finns det MHRF-försäkringar som passar i stort sett alla Triumphbilar, så nu finns det ingen anledning att inte ansöka om marknadens bästa försäkring för veteranbilar. MHRF-försäkringen är den mest heltäckande, bäst anpassade och enklast utformade försäkringen som finns tillgänglig för ett samlarfordon i originalskick. MHRF-försäkringen har dessutom den lägsta årspremien och den mest realistiska körsträckegränsen: Den årliga körsträckan får i praktiken vara obegränsad, men aldrig innehålla nyttokörningar. (Den statistiskt genomsnittliga körsträckan för de MHRF-försäkrade fordonen är 90 mil per år...). Sveriges alla Triumph-bilar numera är mycket äldre än den rullande 20-årsgräns MHRF och då finns inga begränsningar i årsmodellen längre. Tillverkningsdatum för vår 'nyaste' Triumph är 30 september 1981.

**SÅ GÖR SLAG I SAKEN! KONTAKTA LEIF PERSSON PÅ TEL 011-18 16 97
OCH BESTÄLL DINA ANSÖKNINGSHANDLINGAR**



Hälsningar Leif Persson

011-18 16 97 vp.triumphclub@outlook.com

MHRF försäkringsansvarig, Triumph Club of Sweden



OAVSETT VILKEN TRIUMPH DU HAR FATTAT TYCKE FÖR

If...

Triumph Club of Sweden & If... har träffat avtal om... **SAMLARFORDONSFÖRSÄKRING**
Den har särskilt skapats för att skydda äldre fordon

Villkor för att få försäkring:

- Medlem i klubben 1 år (försäkringen upphör att gälla om du går ur klubben)
- "Bilen ska förvaras på betryggande sätt när den inte används", dvs. i enskilt garage eller i ett garage som få personer har tillgång till.
- Bilen ska vara 20 år eller äldre
- Bilen ska vara i originalskick eller så nära originalskick som möjligt
- En besiktningsman från klubben ska genomföra en besiktning där ev. skador och avvikelser från originalskick dokumenteras.
- Foton från alla 4 håll, motorrum, kupé/sittbrunn och bagagerum ska lämnas till klubbens kontaktman.
- Om bilen blir godkänd vid besiktningen lämnas en ansökan/anmälan in till If...

För frågor angående if... försäkringen, vänd er till:

Leif Persson, 011-181 697, vp.triumphclub@outlook.com

Hur får bilen användas?

- Högst 500 mil/år
- Bilen ska nyttjas som hobbyfordon, dvs. för veteranrallyn, klubbträffar och enstaka privata nöjesturer.



RIMMER BROS EST 1982

A BRITISH COMPANY SUPPORTING BRITISH CARS



ALL THE PARTS YOU NEED

PARTS & ACCESSORIES
FOR TRIUMPH MODELS
1953 ONWARDS

Trust us to deliver...**Worldwide.**
Millions of parts in stock.



Parts service also available for Land Rover,
MG, Rover, Mini & Jaguar '96 on.

ASK FOR A
FREE
CATALOGUE

LAND
ROVER

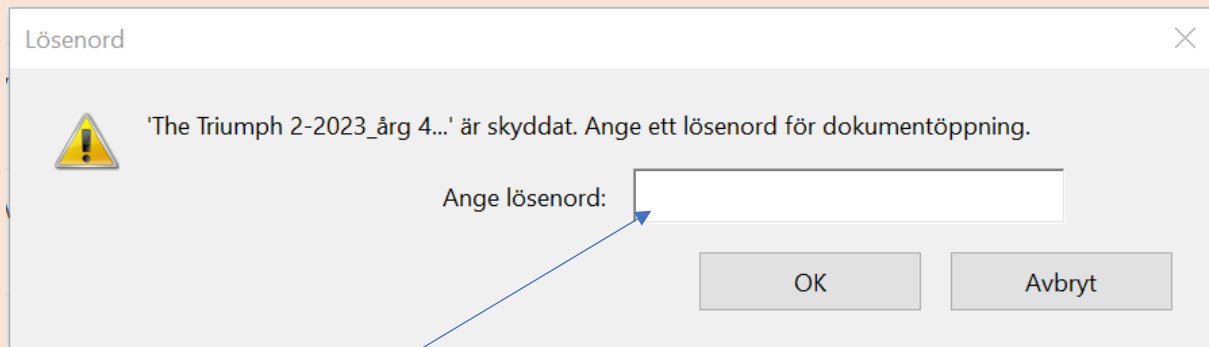


JAGUAR
from 1996

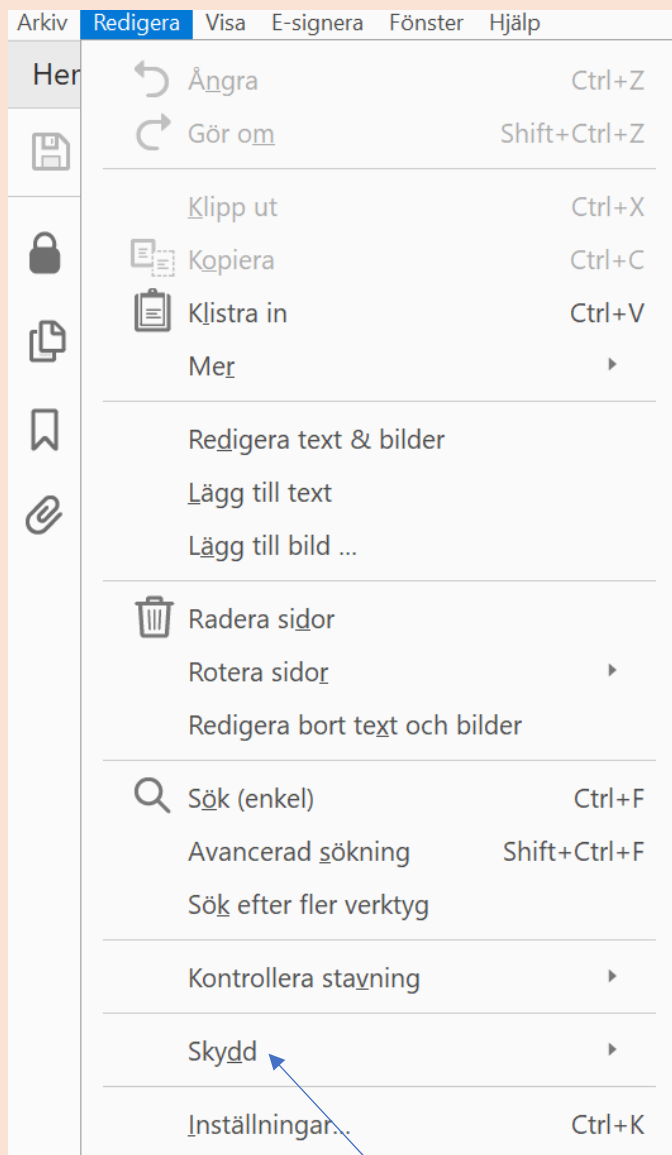
www.rimmerbros.com

Triumph House, Sleaford Road, Bracebridge Heath, Lincoln, LN4 2NA. England
Telephone: +44 1522 568000 | Fax: +44 1522 567600 | E-mail: sales@rimmerbros.com

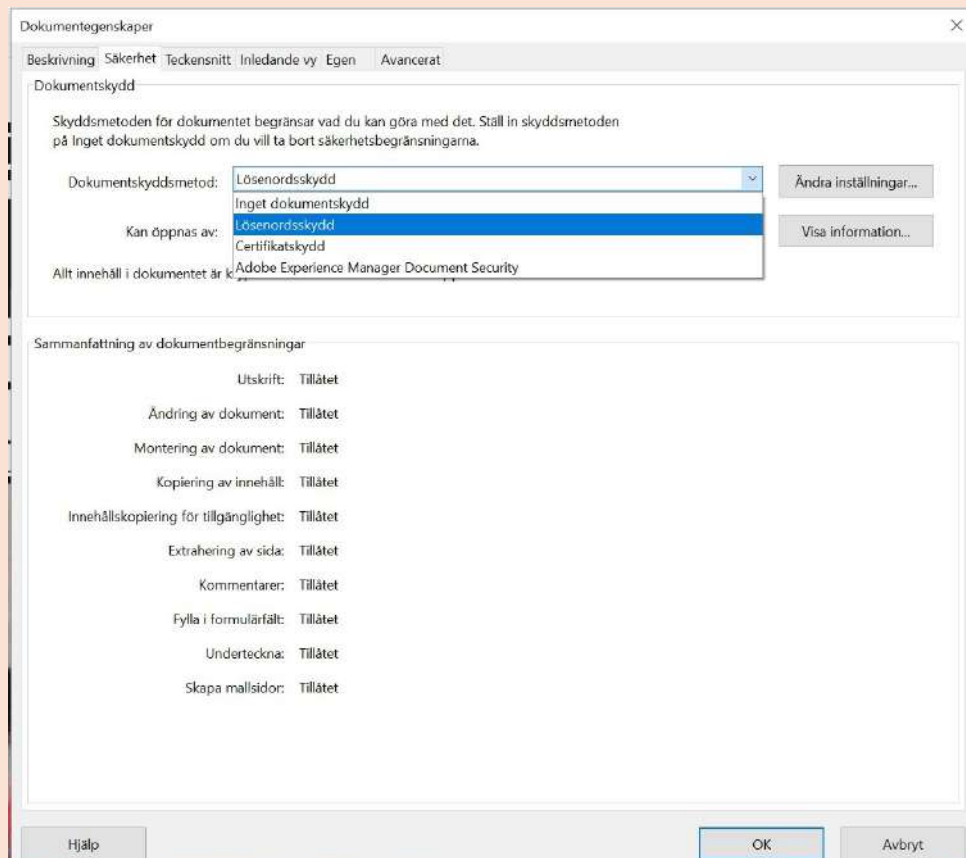
För att ta bort lösenordskyddet på pdf:erna när du har Adobe programmet.
(Om du inte har programmet går du till sid 24 i detta dokument).



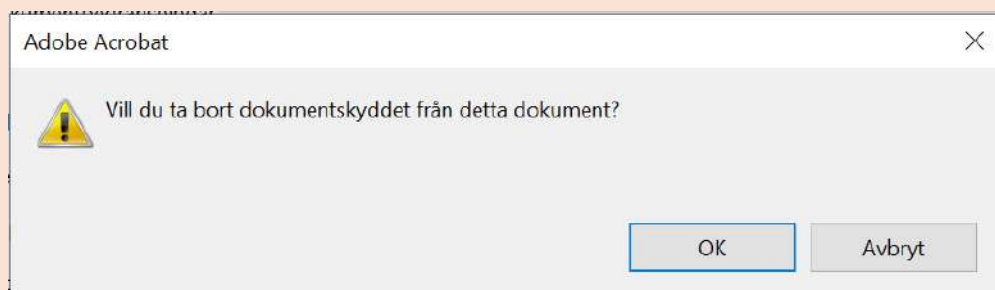
Skriv in lösenordet. Tryck ok.



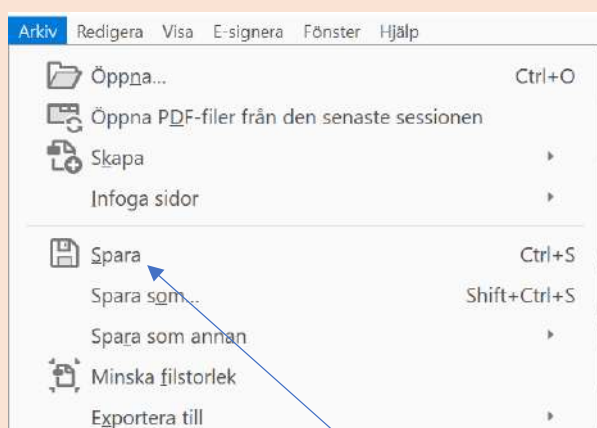
Gå in på menyn redigera. Välj skydd. Tryck sen på skyddsegenskaper.



Välj inget dokumentetskydd. Tryck ok.



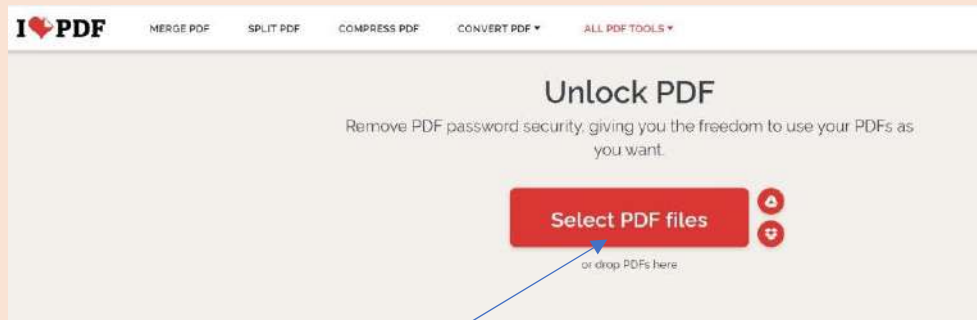
Tryck ok.



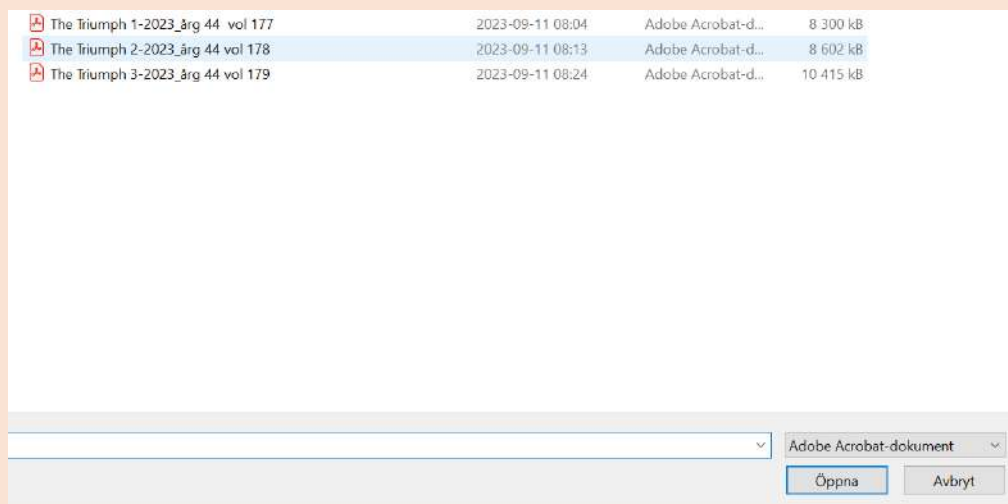
Gå in på menyn Arkiv. Tryck på Spara

Om du inte har Adobeprogrammet för pdf. Gå ut på hemsidan:

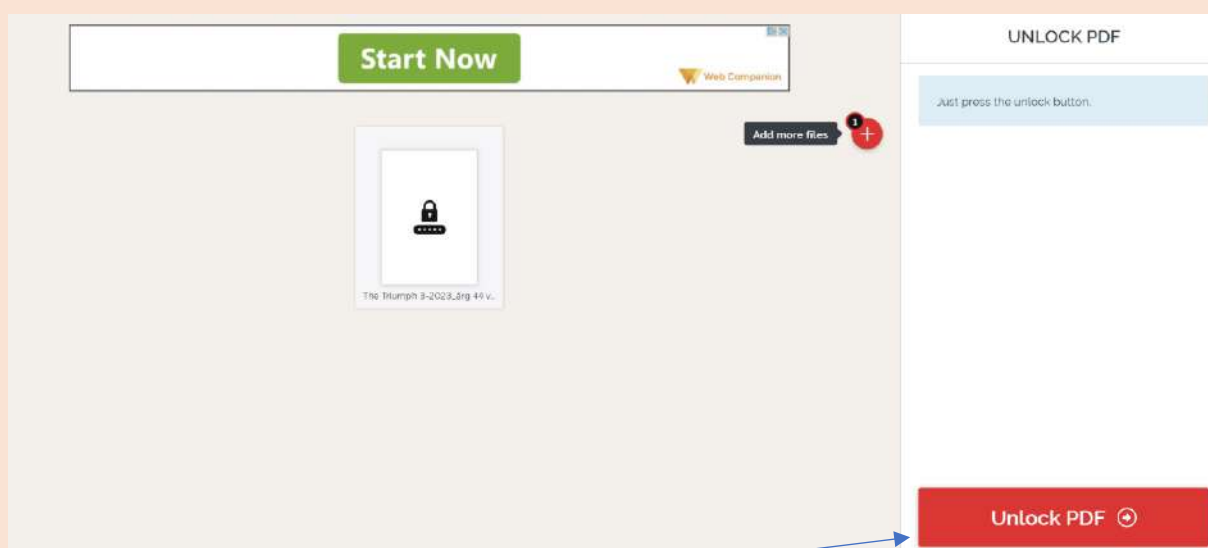
https://www.ilovepdf.com/unlock_pdf



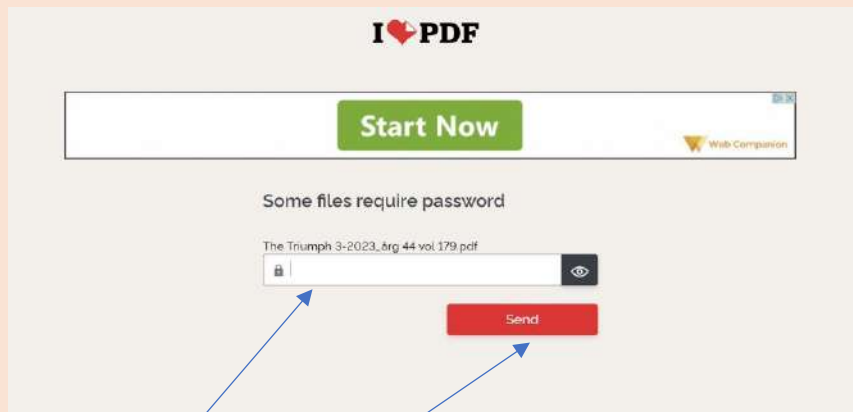
Tryck på den röda knappen Select pdf files



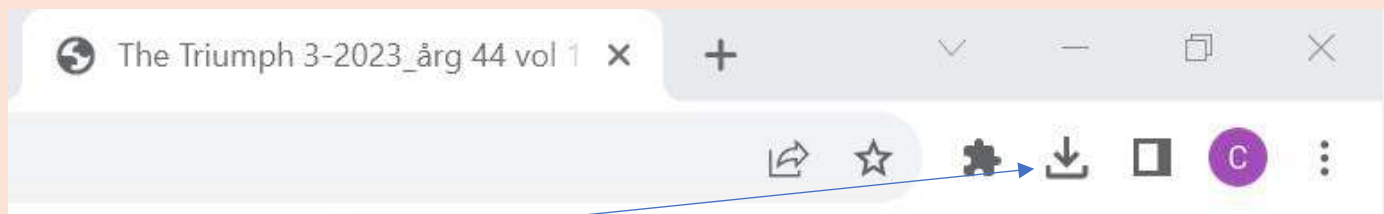
Välj dokument. Tryck öppna.



Tryck på röda knappen unlock PDF



Skriv in lösenordet och tryck send.



Tryck på nedladdningsiconen uppe i högra hörnet i verktygsfältet. Om det inte dyker upp en rullningslist under den som bilden nedan.



Tryck på filen The Triumph.



När den öppnas väljer du iconen ladda ner som ligger i övre högra hörnet under nedladdningsiconen. Välj var i datorn du vill spara den.

SVERIGE RUNT

Nordligaste punkten i Maunu
by, Karesuando, Lappland
(N68°28'40" O22°12'01").

Östligaste punkten i
Haparanda, Norrbotten
(N65°49'00" O24°08'46").

Högsta punkten på en
genomgående väg i det allmänna
vägnätet, 975 möh på väg 531
Flatruetvägen, Härjedalen
(N62°44'24" O12°44'27").

Högsta punkten på det allmänt
tillgängliga vägnätet, 1001 möh
på väg 1063:s vändplan uppe på
Nipfjället, Dalarna
(N61°57'36" O12°50'50").

Geografiska mittpunkten, 465 möh på
Flataklocken, Torpshammar, Medelpad.
(N62°23'13" O16°19'20").

Med min **TRIUMPH** till det allmänna vägnätets ytterlighetspunkter

Västligaste punkten i Stensvik,
Strömstad, Bohuslän
(N58°59'45" O11°07'15").

Kungliga Slottet i Stockholm:
Slottsbacken i Gamla stan,
Stockholm (N59°19'34" O18°04'20").

Lägsta punkten på det allmänna vägnätet, 66
muh nere i Muskötunneln, Södermanland
(~N58°58'05" ~O18°02'35").

Tidigare Triumph-
importören Uno Ranchs
bostad:
Viktor Rydbergsgatan 20
i Lorensbergssområdet,
Göteborg
(N57°41'43" O11°58'44")

Platsen för Triumph's Club of Sweden
konstituerande: Eggvena bygdegård i
Herrljunga, Västergötland
(N58°05'10" O12°53'25").

Sydligaste punkten, Smygehuk i
Skåne (N55°20'13" O13°21'34").

Lägsta punkten på landets yta, 2,4
muh invid Ringvägen, Kristianstad,
Skåne. (N56°01'19" O14°11'00").

Det här vackra och mångmiliga diplomater tilldelar klubben de som med sin Triumph besökt (och fotograferat!) samtliga de 12 markerade ytterlighetspunkterna åtkomliga via det allmänt tillgängliga svenska vägnätet. Detta är de Nordligaste, Östligaste, Västligaste och Sydligaste ändpunkterna samt: den Geografiska mittpunkten, den Lägsta punkten på landets yta, den Lägsta punkten på det allmänna vägnätet, den Högsta punkten på en genomgående väg i det allmänna vägnätet och den Högsta punkten på det allmänt tillgängliga vägnätet. Till dessa lägger vi sedan platsen för Triumph's Club of Sweden konstituerande: Eggvena bygdegård och Triumph-importören Uno Ranchs dåvarande bostad i Göteborg. Som svensk klubb är det sedan naturligt att även ha med det Kungliga Slottet i Stockholm i listan – för att göra dussinet fullt...

Detaljer och GPS-positioner för de 12 punkterna får du om du kontaktar klubbstyrelsen eller direkt till 



XMAS GREETINGS