

THE TRIUMPH

TRIUMPH CLUB OF SWEDEN

TRIUMPH
CLUB
OF SWEDEN

Nr 3 2024

ÅRG 45 VOL 183

OAVSETT VILKEN TRIUMPH DU FATTAT TYCKE FÖR ÄR **THE TRIUMPH** TIDNINGEN FÖR DIG





Grundad 1979
www.triumphclub.se



TRIUMPH CLUB of SWEDEN

Tönnersa Strandby 3 SE-305 96 Eldsberga

Tel: 070-310 16 87, E-post: bspennare@gmail.com

INTERNATIONAL LIASION SECRETARY

Odd Hedberg, Pomonagatan 4, SE-742 36 Östhammar, Sweden

Phone: +46-173 171 31, +46 70 69 171 31

E-mail: odd@triumphclub.se, senior.advisor@triumphclub.se

S T Y R E L S E	Ordförande Bengt Spennare 070-310 16 87 bspennare@gmail.com	Vice ordförande Lars Rånnäng 073-371 47 34 rannang@outlook.com	Sekreterare Marianne Cronquist 040-54 71 61, 070-582 72 28 m.cronquist@telia.com	Kassör Kai Asp 070-666 29 86 kai.asp@hotmail.se
	Ledamot Hans Hansson 072-589 24 79	Ledamot Lars-Åke Larsson 070-95 900 00 lars-ake.larsson@hotmail.se	Ledamot Björn Klarén 073-088 50 43 bjorn.klaren@outlook.com	
	Ledamot Gassan Taha 076-119 19 65 Gassan.taha@outlook.com	Suppleant Vakant	Suppleant Vakant	

ADMINISTRATION

Registeransvar

Björn Klarén

073-088 50 43

bjorn.klaren@outlook.com

Reservdelsförmidlare

Bengt Spennare

070-310 16 87

bspennare@gmail.com

Miljöutskott

Anders Olsson

073-066 11 07

Regaliaansvarig

Bengt Spennare

070-310 16 87

regalia.tcs@gmail.com

Webmaster

Sewe Lindberg

0454-192 98, 070-625 60 92

sewe@sewe.se

Valberedning

Vakant + övr. medl.

Materialförvaltning

Vakant

Revisor

Göran Johansson

070-698 83 87

18387@telia.com

Revisor

Tony Månsson

070-561 37 93

tony.mansson@objektutveckling.se

FÖRSÄKRINGAR KLUBBENS REPRESENTANT:

MHRF-försäkring (Riksförbundets egen) och IF Samlarfordonsförsäkring.

Klubbens kontaktperson: Leif Persson Tel: 076-127 17 81

BREAKDOWN SERVICE Denna service anvisar närmaste hjälp, om du får problem med din bil och befinner dig långt hemifrån. Har du tänkt åka utomlands i din Triumph, kan **dessa** personer upplysa dig om motsvarande service i Europa. **Ring för information till:**

Mats Nilsson, Trollhättan
0520-717 78, 0520-42 53 13

Sewe Lindberg, Karlshamn
0454-192 98, 070-625 60 92
sewe@sewe.se

Odd Hedberg, Östhammar
0173-171 31, 070-69 171 31

Staffan Lundgren
Strömgatan 59
856 43 Sundsvall
070-663 03 97

Lars-Åke Larsson, Trollhättan
070-959 00 00
lars-ake.larsson@hotmail.se

Peder Karlsson, Hagby
0491-620 91, 070-666 43 91

Mats, Karin Berge, Sandvreten 8
0171-577 70, 070-563 73 12

Godfrey Sotheran
Glimmerplan 40,
504 67 Borås
033-105 501, 073-46 11 55

Leif Persson, Norrköping
0761-27 17 81
leif.persson@urp.se

Bengt Spennare, Tönnersa
Strandby 3, 305 96 Eldsberga
070-310 16 87
bspennare@gmail.com

Tobias Schönfelder, Hamburg
+49 40-572 012 89
+49 171-357 14 49

**PLEASE CALL (+46) ANY OF OUR REGISTERS OR OUR INTERNATIONAL LIASION SECRETARY.
IF YOU NEED TRIUMPH DEALERS IN SWEDEN, JUST CONTACT OUR CLUB FOR A DEALERS LIST.**

Vi söker flera frivilliga till vår Break Down Service. Anmäl er till:

MODELLSPECIALISTER

Som synes saknas modellspecialister för Standard, Bond och Spartan.

Ni som känner er kunna tillräckligt om dessa modeller får gärna anmäla ert intresse till redaktionen.

Triumph TR 2-3
Sören Pettersson
0227-200 32

Triumph TR4-6
Leif Persson
011-181 697, 0761-27 17 81
leif.persson@urp.se

Triumph TR7
Kai Asp
070-666 29 86

Triumph TR8
Odd Hedberg
0173-171 31

Spitfire Mk1-2
Per Holm
070-535 70 71
per.holm@tibronet.se

Spitfire Mk3
Anders Olsson
073-0661107

Triumph Roadster 1800/2000
Thord von Heideken
0157-441 34

Triumph Herald
Dag Åsvärn
08-6522956, 070-6503477

Spitfire MkIV/1500
L-Å Larsson
070-959 00 00
lars-ake.larsson@hotmail.se

Triumph GT6
Ulf Wincrantz
013-33 12 25, 070-663 21 02
ulf.wincrantz@swipnet.se

**Triumph 2000, 2500
2,5 PI, 1300, Stag**
P-O Thörnqvist
0505-304 23, 070-553 08 40

Modellspecialisterna har svar på frågor kring era bilar. Intressanta frågor kan vid behov återges i tidningen till läsarnas allmänna förkovran.

Aktuell bilägare anonym vid önskan.

Specialister för Standard, Bond, Spartan sökes för närvarande.

Pg: 42 41 91-5
Medlemsavgift/år: 200 SEK

Klubben sparar såväl adress- som fordons-information avseende sina medlemmar på dataregister. Uppgifterna i registret får endast avsändas till ordinarie klubbverksamhet. Detta övervakas av klubbens kassör, av klubbens registervårdare och av vårt personuppgiftsombud, allt i enlighet med GDPR.

THE TRIUMPH Digitalt

Utkommer 4-5 gånger/år och innehåller artiklar och reportage kring klubbens verksamhet, tips om bilmodellernas underhåll, renovering och historiska bakgrund samt annonser om bilar och delar till dessa. Frågor om edra kan också ställas på forumet om olika modellkategorier.

Triumph Club of Sweden grundades 1979. Klubben är ideell förening, vars ändamål och uppgift är att skapa möjlighet för utveckling av medlemmarnas gemensamma intresse; STANDARD & TRIUMPH automobiler. Föreningens målsättning är också att värna om de aktuella modellernas fortlevnad och bevarande. Klubben har idag c:a 300 medlemmar. Aktiviteterna anordnas av och för medlemmar.

NYA MEDLEMMAR VÄLKOMNA!

24-0119-2024 P	Tobias Nanker	Förlösa kyrkby 411 395 90 Kalmar Tobias@nanker.se	Spitfire 1500 FGE 457 070-852 8510	FH 105061 L
24-0123-2024 M	Stephan Stureborg	Myrmarksvägen 3 167 54 Bromma stephan.stureborg@gmail.com	Spitfire Mk2 CTZ 492 070-237 0188	FC 54959 L
24-0132-2024 P	Johan Andrén	Norrbackagatan 14 11341 Stockholm johan.ad@gmail.com	TR 6 PI GGP 408 072-547 1620	CP51443 L
24-0145-2024 M	Lars Jörgensson	Kyrkeliden 3 291 94 Kristianstad lars@simbi.se	070-510 6032	
24-0147-2024 M	Eric Lindqvist	Hantverkaregatan 11 451 44 Uddevalla		
24-0148-2024 M	Rickard Berg	Vikingavägen 57A 187 70 Täby		
24-0154-2024 M	Hampus Björklund	Storgatan 44 461 30 Trollhättan hampusbvb@gmail.com	Spitfire Mk1 EFT 750 073-521 9352	FC 4909 L
24-0139-2024 M	Lars Larsson	Buskåkersvägen 8 784 63 Borlänge lars.larsson85@gmail.com	Herald 1200 BJF 999 076-144 1446	GB 12936 LDL

INFO TILL NYA MEDLEMMAR

Tidpunkten när man blir medlem i klubben kan förorsaka känslan att bli plockad på pengar. Det är inte avsiktligt. Det är en fråga om att vara "gränsfall"

Medlemskapsåret är lika med kalenderåret. Brytdatumet förförnyelse eller inte av medlemskaps år, är satt till den 1 oktober. Betalningar som bokförts på klubbens konto före 1/10 räknas som betalda för innevarande året och betalningar bokförda på eller efter 1/10 räknas som betalda för det kommande året. Någonstans finns det ju en gräns. Vissa som inbetalar runt månadsskiftet sept/okt kan således hamna på "fel" sida om gränsen, vilket kan upplevas som orättvist. Alla nya medlemmar, oavsett när de går med i klubben, erhåller välkomstbrev, klubbtidningar och

försäkringsinformation mm. Aktuell matrikel på c:a 70sidor ingår också. Vi publicerar även 4 digitala tidningar på hemsidan där lösenord skickas ut via medlemsmejl. I nr 1 varje år påminner vi om medlemsavgiften för innevarande år och att nr 1 är det sista nummer en icke betalande medlem får tillgång till, om inte medlemsavgiften för innevarande år är betald. Genom medlemskap i klubben finns möjlighet att få sin Triumph försäkrad till en låg premiekostnad, då vi har avtal med två olika bolag. Villkoren framgår i tidningen eller på hemsidan. Kostnaden för premien för "vanlig" helårsförsäkring motsvarar flera års medlemskap i klubben.
Björn Klarén, Registervårdare

Ordföranden har ordet

Hej medlemmar!

Sommaren är gången och vi står obönhörligen inför hösten. Men kanske det ännu finns tid för en och annan tur med ögonstenarna innan vintervilan.

Hoppas att ni alla haft en skön sommar med många utflykter och arrangemang.

Här hemma har det varit lite bråda tider då pressen funnits att få våran Spitfire besiktigad och ut på vägarna. Vi hämtade den från garaget för färd hemåt då det small till. Hjärtat hoppade till något men när jag sansat mig infann sig misstanken om bromsarna, och mycket riktigt, när vi kom hem så visade det sig att bromsbandet på högra sidan bak lossat, därav smällen.

Det var bara att beställa nya. Dessa monterades igår så nu återstår det bara att kolla över det sista samt lite tvätt och allmän rekonditionering innan bilprovningen.

Till denna helg blir det arbetsmöte med några ur styrelsen angående klubbtidningen och dess utformning då det bestämdes på klubbens årsmöte att förlägga tidningen på sociala medier och då närmare bestämt på **Facebook**. Nu kan det ju tyckas lite konstigt att lägga en klubbtidning där men det har försäkrats mig att åtkomsten endast blir för oss klubbmedlemmar.

Denna lösning gynnar oss alla då handhavandet av klubbens tidskrift blir betydligt enklare och dessutom

levande. Ingen skall vara orolig då utskick blir till oss alla om hur man får åtkomst till varje nummer av klubbtidskriften samt vem man skickar in redaktionellt material till.

Det känns i nuläget smått spännande att vi tar ytterligare ett steg mot en smidig och relativt lättskött klubbtidskrift.

Jag vill passa på att **tacka Lars Rännäng, Anders Olsson och Lars-Åke Larsson** för en mycket trevlig **ITD i Lundsbrunn**. Värdet som ju är A och O var helt på vår sida som tur var. Årets sten gick till familjen Olsson för det myckna arbetet vid åtskilliga ITD:s.

Årets utdelning av **Triumphklassikern** gick till Ulf Haglund och Hans Hansson som förärades diplom för denna bedrift.

Apropå bedrift så delades diplom ut till Mister Triumph himself Odd Hedberg för att ha bevisat samtliga **ytterlighetspunkter** i vårt avlånga land. Starkt jobbat!

Ja kära vänner! Nu återstår det bara att önska er alla en riktigt skön höst som förhoppningsvis blir riktigt lång innan ruskväder och kyla sätter in.

Ha de så bra!

**Hälsningar
Bengt S.**

Innehåll

Nya medlemmar	3
Ordföranden har ordet	3
PåVäg nr 3	4
ITD 2024	5
BalkanTour 2024	10
For sale TR8	19
Säljes 2000 Mk2	20
Regalian	22
ITD 2025	23
Minnesord Curt Cronquist	24
Tyska plåtar	27
Ytterlighetspunkterna	28

**Tidningsmaterial,
reportage mm skickas till:**

editorialstaff.tcs@gmail.com

THE TRIUMPH

Ansvarig utgivare: Bengt Spennare

Annonsspriser

1/1 sida 1000:-, 1/2 sida 600:-, 1/4 sida 320:-

1/8 sida 200:-, 25% rabatt vid samtidig

beställning av4 införanden.

Med klubbtidning bifogat reklammaterial är att betraktas som köpt reklamplats.

Om ej annat angivits i artikel får material ur denna tidning fritt publiceras om källan anges. **ISSN 1400-9420**

TRIUMPHKLASSIKERN

**KVALIFICERA DIG NU! UPPFYLL DE 10
KRITERIERNA**

1. Minst 5 års medlemskap i Triumph Club of Sweden. Medverkat som funktionär på minst tre stycken träffar.
2. Deltagit på minst ett styrelsemöte.
3. Besökt minst fyra olika arrangemang/träffar arrangerade av klubben.
4. Genomfört en resa utomlands med egen Triumph.
5. Bidragit med minst en artikel till klubbtidningen.
6. Ha satt foten på brittisk mark.
7. Triumphen skall vara besiktigad för veteran-/entusiast /samlarfordonsförsäkring
8. Arrangerat träff/arrangemang som varit utlyst i klubbtidningen. (Dock ej nödvändigtvis som ensam arrangör).

Medlemmar får tillgodoräkna sig kriterierna retroaktivt.

Så nu är det bara att rådbråka edra hjärnor och titta i backspelen för att få ihop kriterierna och skicka in till:

**Bengt Spennare, PL3, Tönnersa,
310 31 Eldsberga.
bspennare@gmail.com**

Förstasidans bild:

Triumph 2000 Mk1 Estate 1968

Ägare:

Lars Rännäng och Anne Oskarsson

Vår hemsida: www.triumphclub.se

Är klubbens andra media. Titta gärna in på klubbens hemsida. Där hittar du information som kan göra ditt Triumphägnande mer innehållsrikt, där forumet utgör en stor kunskapsbank. Här finns stor teknisk kunskap på forumet, som kan ge svar på eventuella problem med din bil. Information om aktuella händelser inom klubben, möjlighet att annonsera kostnadsfritt, se vilka evenemang som är på gång m.m.

INTERNATIONAL TRIUMPH DAY 2024

På Lundsbrunn Resort och Spa.

En bildkavalkad för er som var med och även för er som inte kunde närvara i det fina sommarvädret, bra mat, många priser och flera utmärkelser var bara ett litet axplock av vad dagarna kunde erbjuda. Deltagare anmälda till ITD blev hela 34 bilar, varav 28 Triumph. Dessa bilar fyllde vi med 58 personer. Vi hade ytterligare några dagsbesökare så antalet speglar tidigare år.

Text Lars Rånnäng. Bilder Lars Rånnäng och Odd Hedberg





Ordf.
Bengt.





Frågor och körprov till ITD 2024 / Questions and driving test for ITD 2024

Vinnaren är den som har lägst antal totalpoäng. Poängskalan är från 1 till 10. The winner is the one with lowest number of total error points. The scoring scale is from 1 to 10.



Här kommer svaren och placering på frågor och körprovet: 1: a. 7 poäng Mats Berge och Karin Berge. 2: a. 8 poäng Åke Nilsson och Inga Pudja. 3: a. 8 poäng Ulf Edlund och Karin Edvardson. Totalvikt på godisburken, 1,200 gram. Jørgen Edsberg Busch och Inge Hejlskov Busch fick exakt rätt vikt 🍌. Godisburken användes även som utslagsfråga om tävlande hade samma placering, i detta fall gissade Åke och Inga vikten något bättre än Ulf och Karin. Backprov 200 cm. På backprovet fick vi en bil som klarade sig utan felpoäng, Anders och Vilhelm Olsson. Anders bakom ratten (blundandes) och Wilhelm var den som skulle ropa stopp och fick alltså full pott

Lars Rånnäng instruerar Helmi Lehtinen hur backprovet går till. Hampus Björklund, vår yngsta medlem (?) står beredd med mätpippen. Foto Odd Hedberg

Facit

1. Vad har du för däckstorlek på din bil? Bredd, profilhöjd och tum storlek. 1 poäng per fel.

What tire size do you have on your car? Width, profile height and inch size. 1 point per error.

Antal felpoäng / Number of error points: 0 1 2 3

2. Backa 200 cm och stanna. När man väl har stannat får man inte backa eller köra framåt. Varje decimeter ifrån 200 cm ger 1 felpoäng.

Reverse 200 cm and stop. Once you have stopped, you may not reverse or drive forward. Each decimetre from 200 cm gives 1 error point.

Antal felpoäng / Number of error points: 0 10

3. Vad är omkretsen på burken, i centimeter? Varje centimeter från rätt svar ger 1 felpoäng, max 3 felpoäng: 37 cm

What is the circumference of the can, in centimeters? Each centimeter from the correct answer gives 1 error point, maximum 3 error points:

Antal felpoäng / Number of error points: 0 1 2 3

4. Vilket år döptes klubbtidningen till sitt nuvarande namn?

In what year was the club magazine renamed to its current name?

1988 1989 **1990** 1991 1992 1993 1994

Antal felpoäng / Number of error points: 0 eller / or 3

5. I vilket nummer döptes klubbtidningen till sitt nuvarande namn? **Nr 2**

In which issue was the club magazine renamed to its current name?

Antal felpoäng / Number of error points: 0 eller / or 3

6. Vad var klubbens första namn?

What was the club's first name?

A. Triumph spitfire club of Sweden.

B. Triumph Club of Sweden

C. Triumph cars of Sweden

Antal felpoäng / Number of error points: 0 eller / or 3

7. Hur många medlemmar hade klubben som var boende utanför Sverige enligt medlemsmatrikeln för 2013?

How many members did the club have who lived outside of Sweden according to the membership register for 2013?

5 6 7 8 **9** 10 11

Antal felpoäng / Number of error points: 0 eller / or 3

Totala poäng / Total points:

Viktfråga / Weight question

Vad väger godisburken i gram/ What does the candy jar weight in grams?

Svar / Answer: **1,200 gram**

Göran Johansson - Balkantour 2024.

Jag har som en liten ovana att med min Triumph TR 250 genomhärda lite längre resor där själva resan ofta är målet. Det blir lite som en kombinerad test av både mig och bilen, ska vi klara av det.

Mitt mål denna gång var att besöka alla Balkanländer och när jag ändå är så långt bort vore det häftigt att ta sig över Bosporen i Turkiet för att köra in och vända i Asien.

Jag konstaterade tidigt att det gäller att läsa på vad som gäller för att köra bil i dessa länder. En stor hjälp har jag haft genom mitt medlemskap i M Sverige, tidigare Motormännens riksförbund. De har samlat allt viktigt om respektive land. Detta sammanställde jag i en egen lista som jag kunde repetera inför gränsöverfarterna.

Flera länder kräver ett grönt kort som visar att bilen är försäkrad och det beställs från bilens försäkringsbolag. Ett internationellt körkort är ett måste för att komma in i Kosovo, Albanien och Turkiet och det beställde jag via M Sverige och mitt vanliga försäkringsbolag tillhandahöll ett intyg på att jag hade en giltig reseförsäkring.



Som brukligt startar min resa söderut med att ta färjan från Trelleborg till Świnoujście vid fyratiden på eftermiddagen och

I första startlinjen mot färjan, tillsammans med alla utlandsregistrerade lastbilar. Redan i hamnen blåste min röda Triumphkeps bort, tur att jag hade fler i reserv.



Direkt efter avfärd tog jag riktning mot söder, från Munka Ljungby till hamnen i Trelleborg.

som anländer Polen vid midnatt. Efter att fått lite sömn och mat på båten startar resan på motorväg i mörkret. Det var 16 grader, vindstilla och uppehåll, skönt väder för att köra öppet.



Efter att ha tankat bilen i gryningen i södra Polen inträffade ett märkligt fenomen som sedan upprepades flera gånger under resan.

Jag blev omkörd på motorvägen i vanlig ordning eftersom jag till att börja med bara höll runt 90 km/timme, direkt efter att bilen kom om saktade den ner till lägre hastighet, jag blev tvungen att köra om igen. Efteråt kom bilen igen och la sig jämsides med mig och alla i bilen vinkade, filmade och var glada över att se mig och min Triumph. En kort stund tänkte jag att nu blir jag utsatt för vägpirater.

Jag gjorde ett kort stopp i Auschwitz, stannade utanför, ville inte riskera att förstöra resan med hemska intryck.

Jag gjorde ett kort uppehåll vid Auschwitz och såg lägret från utsidan, jag kände att det räckte. Ett riktigt besök ska nog förberedas bättre och man behöver nog en rejäl återhämtning efteråt.

Färden gick vidare på småvägar mot Slovakien och Tatrabergen. En resa till detta bergsområde kan varmt rekommenderas, fina kuperade vägar i underbar grön natur. Framåt 16-tiden kände jag att nu är det dags att hitta något boende. Jag passerade några alternativ men bestämde mig för att köra in i nästa samhälle, Banská Bystrica. Med tips från Booking fann jag ett fint litet pensionat. Efter incheckning gick jag mot centrum, hög tid för lite mat. Det var väldigt ödsligt, helt plötsligt öppnade sig ett stort torg med många restauranger och fullt med människor. Det var 1 maj och det firades ordentligt, jag blev mätt och törsten släktes.

Detta var bara en dubbelsidig tavla i Slovakien, men många riktiga fartkameror har riktats mot mig. Efter någon vecka kom det dock ett brev på posten från Ungern med en bot på cirka 1300 Kr.



Nästa dag fortsattes genom Slovakien, Ungern och med ett kort besök i Rumänien. Då jag kör har jag alltid min telefon placerad sidan om ratten med vägvisningen till nästa stopp i gång. Då jag hade passerat gränsen till Serbien gick det inte att läsa in ny resväg. Det blev till att plocka fram papperskartorna. Dessvärre blev det väldigt svårt att se var jag var och vart jag skulle, efter att beställt en utökad tjänst från telefonbolaget vaknade vägvisningen igen och jag hittade fram till ett nytt boende. Ett litet pensionat med campingplats där jag försökte göra mig förstådd på min bedrövlige engelska. Efter att ha visat körkortet för bokningen skull, började han prata svenska, det

visade det sig att han hade flyttat hem igen efter 20 år i Sverige. I Serbien passerade jag också en udda järnvägsövergång. Den var bemannad och utrustad med en manuell bom som vevades ner vid behov. Tyvärr regnade det på färden söderut genom det vackra Serbien. Jag körde på deras fina motorväg med dess imponerande broar runt Belgrad, en nybyggd infrastruktur som Kina har bidragit med.

Vid gränskontrollen till Nord Makedonien var det lite väntetid men efter att personalen gått igenom alla papper, registreringsbevis, körkort, grönt kort och pass, körde jag fram tjugo meter och stannade till för att lägga tillbaka handlingarna i väskan. Precist före start såg jag att gränspoliserna sprang emot och stoppade mig. De upptäckte att mina nummerplåtar inte stämde med registreringsbeviset. Jag kör med personliga plåtar och det tog en bra stund innan jag fick förklarat och visat på handlingarna att allt är ok. Jag vet att det kan vara lämpligt att inte köra med personliga plåtar i dessa länder. Jag har alltid de vanliga skyltarna med mig, men jag ville testa hur det fungerade och jag lät de ligga kvar gömda i bilen.

Efter några få mil på en liten vacker väg kom jag till nästa landsgräns, jag skulle in i Kosovo. Nytt land med andra regler. Förutom den vanliga byråkratin ska man köpa en försäkring för bilen eftersom Grönt kort inte gäller och visa ett Internationellt körkort. De var fyra personer som hjälpte mig, en av de hade en bror i Landskrona, försäkringen kostade 15 Eur.

Jag körde tills jag fann någonstans att luncha, återvände sen tillbaka till Makedonien med siktet inställt på Bulgarien.

Serbien erkänner inte Kosovo som ett eget land utan att de ser Kosovo som en del av Serbien. Där för ska man avstå gränsovergångarna mellan dessa länder.

Regnet kom åter i Bulgarien, landet blev ännu gråare och tristare och doften av koleldning låg tjock. Nu började även bilen visa på problem, efter långvarig användning av torkarna ville de inte längre. Regnet fortsatte komma så jag körde till nästa bensinstation med stort tak och började felsöka. Efter att provisoriskt lösgjort kablarna från varandra till torkarmotorn fungerade det igen, kablarnas isolering tålde inte denna fuktiga tillvaro.

Nästa mål hade jag hittat på <https://www.automuseums.info>. Här finns information om bilmuseum fördelat landsvis. Jag skulle till Cars of Socialism i sydöstra Bulgarien. Jag hittade fram efter lite felkörningar och fann till slut en parkeringsplats på gångavstånd. Väl inkommen blev det problem, inträdet kostade 8 BGN, Bulgariska Lev. Jag hoppades i min enfald att man skulle klara sig med Eur och kort. Jag fick lämna i besvikelse, men

biljettförsäljerskan kom strax efter mig och tillsammans med en kvinna på fiket utanför blev jag hjälpt. Kvinna fick 5 Eur av mig och jag fick BGN som jag bytte till en biljett, och jag var mycket tacksam. Inne på museet som speglade livet mellan 1946 och 1989 förmedlades känslan av ett socialistiskt samhälle på ett gripande sätt.

Cars of socialism i Peshtera



Jag fascineras av intrycken i dessa länder. Storkar som går och plockar grodor i våtmarken, strax före hagen med ca tio hästar som betar samtidigt som hingsten gör sitt. Lite senare sitter en bonde på en marknad och säljer mjölk i begagnade Petflaskor med slitna etiketter kvar.

Med riktning mot Turkiet blev det dags att leta efter ett hotell. Jag genade via Greklands nordöstligaste hörn, här fann jag mat och hotell med euro som betalningsmedel.

Gränsen till Turkiet passerades efter fullständig genomgång av

alla papper men det diskuterades en stund om tillåtelse att köra över gränsen med en Oldtimer, en diskussion som jag aldrig riktigt förstod. Nu började jag grubbla över om jag verkligen ska köra de 25 milen till Istanbul. Jag hade ju hört att trafiken där är intensiv med dess ca 14 miljoner innevånare. Vid en bensinstation kom en turk fram och pratade, han imponerades av min gamla bil som kört så långt hemifrån. Han övertygade mig om att hade jag kommit så här långt skulle jag självklart köra till Istanbul och passera Bosporen för att även köra in i Asien. Jag blev övertygad.

Kör aldrig bil i Istanbul. Jag körde i kö hela tiden, trots de många körfälten, för komma över bron till Asien, efter lite felkörningar tog jag tunneln tillbaka för att stanna i gamla stan för att besöka några sevärdheter. Tyvärr var det något stort arrangemang på gång i staden med massor av poliser som spärade av vägarna jag skulle köra. I panik ändrade jag vägvisningen till Grekland, jag måste lämna storstaden i rätt riktning.

Nu kom sommarvädret och jag tog färjan till den grekiska lilla ön Thassos. Här tänkte jag stanna några dagar för att sola och bada, men det var lite för svalt så det blev bara en natt.

Vid avfärden från hotellet på Thassos kom en yngre man fram och pratade bil med mig. Han tog fram telefonen och visade mig delar av sitt bilinnehav. Förutom någon Porsche ägde han två röda Spitfire. Vi bytte telefonnummer och jag fick gärna hälsa på honom i Thessaloniki eller ringa om jag fick problem.

Färden gick vidare genom norra Greklands bergstrakter via östra Albanien, Montenegro, Bosnien till Split i Kroatien.

Vid övernattningen i Siatista i norra Grekland var alla restauranter stängda på grund av helg. Jag beklagade mig för ägarinnan som genast rinde några samtal. Strax efteråt kom det en gammal gubbe i en sliten bil för att föra mig till en genuin taverna. För säkerhets skull gjordes korstecknet före start, det kändes tryggt. Maten och miljön jag erbjöds var väldigt bra.

I Albanien är kontrasterna väldigt stora, lyxbilar samsas med häst och vagn på gatorna. Albanien ska upplevas nu, snart är detta förändrat.

Från Split tog jag nattfärjan till Ancona i Italien, körde småvägar bland cyklisterna till San Marino. Ett besök på Ferrarimuseet i Maranello är för många ett måste, jag var inom men saknar det stora intresset för dessa moderna supersportbilar.

Jag fortsatte norrut mot Milano på mindre vägar, men tröttnade efter ett tag på alla rondeller så jag körde ut på Autostradan. Eftersom det är avgiftsbelagt gäller det att köra in i rätt fil för kortbetalning. Det gjorde jag inte, jag kom i filen för Autobizz. Med bilar bakom kunde jag inte backa ur. Jag tryckte på hjälpknappen och jag försökte förklara mig för en italienska mitt misstag, bommen öppnades och jag kunde köra vidare. Problemet jag nu hade var hur skulle jag lämna motorvägen. Vid avfarten upprepades proceduren med en ny italienska som inte förstod mig. Ut skrevs ett halvmeterslångt kvitto och bommen öppnades. Jag läste på lappen då jag kommit hem, de vill att jag sätter in 80 EUR på ett konto som var svårläst. Jag får vänta till kravet kommer och då även betala för påminnelsen.

Nu återstår det bara en ren transportsträcka hemåt via San Bernardino Tunnel och motorväg genom Tyskland.

En sak som jag missade med denna resa var att det inte går att betala med kort, man måste ha med sig kontanter i respektive valuta. I Serbien kunde jag betala en liten restaurant med Euro men fick tillbaka lokal valuta.

Jag upplever att alla man träffar är väldigt glada och hjälpsamma. Otroligt många som gav tummen upp och filmade mig, eller om det var min bil, särskilt i Grekland.

675 MIL

290 mil till vändpunkten, Bosporen

20 besökta länder

12 dagar

17 tankningar

640 l bensin

Ni kanske undrar varför min sambo Christin inte var med. Svaret är att hon har förståndet att avstå så många mil på så kort tid.

Jag fick blodad tand av denna region så vi bokade flygbiljetter och hyrbil för tio dagar i Montenegro och Albanien denna höst.

Hälsningar Göran Johansson

Munka Ljungby 070-6988387



Första boendet, bland Tatrabergen, med lokalproducerad öl.

Storkbon var vanligt förekommande ända ner till grekland.





När jag kom in i det muslimska Nord Makedonien kändes det onödigt att ha en svensk flagga på bilen, samma dag som koraner brändes i Sverige.

Någonstans i Serbien.



En lastbilsparkering i Bulgarien.



Doften av kol låg tjock i det grå Bulgarien.

Regnet gör Bulgarien ännu gråare.



I Sverige är vi inte vana vid att det står krigsmaterial på lekplatserna. Här i Bulgarien står en typ av kanon, på en annan var det stridsflygplan!





Skylden hänvisar nog till ett fikaställe, men texten är svårtydd.



Framför något monument, synd att allt var obegripligt



Mellanmål bestående av yoghurt och knäckebröd med mjukost, jag hade ganska mycket mat med som reservproviant

I Bulgarien började smutsen tjocka till sig på bilen.

Morgonförberedelse för att ha kaffe och varm choklad tillgängligt under färd.



Insläppt även i Turkiet. Ska jag fortsätta de 25 milen till Istanbul eller inte. Jag började tveka, där bor ju cirka 14 miljoner invånare.

Bron som förbinder Europa med Asien över Bosporen i Istanbul.



Lite kul var det att även min bil har prefixet TR på

registreringsskylden, som alla andra i Turkiet.



Ensam matgäst på en liten Taverna i Grekland där övriga gäster dricker te och spelar något tärningsspel.

Lite av en drömbild. Med en egen Triumph till stranden på en grekisk ö. Tyvärr var det lite för kallt för att bada.



I skuggan av ett olivträd, det kändes lite exotiskt.



Först i kön till Färjan som tar mig tillbaka till det grekiska fastlandet.



Dags att betala vägavgift, igen. Det är viktigt att välja rätt kö.

Mitt lilla pensionat i Siatista, norra Grekland intill Albanien.



Kaffepaus i väntan på färjan för att lämna Thassos.



Jag säger bara, vackert.

I Siatista fick jag ställa bilen under tak, med en egen vakt katt.



Lite udda varningsskylt på motorvägen i Montenegro, varning för björn!



Kontrasterna är stora i Albanien, jag såg åtskilliga hästar och åsnor som brukades i lantbruket. Likaså i Rumänien.

Någon utan häst och vagn.



I trakterna av San Marino fanns det fler som var ute och lekte med sina bilar, Crazyrun.



Kör inte bil i Istanbul, detta var enda tillfället för ett snabbstopp.



Detta är nog en av Istanbuls paradgator.

Medhavd matsäck, för säkerhets skull.



Ett kort besök på Ferrerimuseet i Maranello. Här en Berlinetta Vignale skapad av Giovanni Michelotti 1952. Samma man som ligger bakom många av våra Triumph.



Det finns andra fina bilar också på Autobahn i Tyskland. Ser man efter nog så får jag tummen upp av den kvinnliga chauffören 😊.

Nu har jag och min Triumph tillsammans besökt 32 länder.



FOR SALE

Triumph TR8 1981 CAB V8 3.5L

Bilen kom till Sverige augusti 2003 från USA via England.
Den köptes av mig september 2018 från Uppsala.



Skicket var inte det bästa och därför bestämdes att helrenovera bilen Interiört, Lack, Motor, Väckellåda, Bromsar, Hjulupphängning, Nya däck, mm.

Bilen var och är helt rostfri. Ingen svetsning har behövts.

Bilen kom i drift Våren 2022 och har gått ca 150 mil.

Nybesiktigad Våren 2024.

Med bilen medföljer diverse viktig dokumentation, reservdelar och kopplingscheman.

Som reservdel kommer även en instrumentpanel och instrumentkluster.

AC `n är bortmonterad. Helt trasig. Delar medföljer.

Servostyrning bortmonterad. Helt trasig. Delar medföljer.

Bilen är utrustad med ny Holley 390CFM.

USB med bilder av renoveringen kan fås.

Detta är bara ett axplock och mer info kan lämnas vid behov.

Lämplig prisbild bör vara 275.000: - Kan diskuteras.

Ytterligare bilder på bilen kan mejlas om så önskas.

Vänligen, Anders "Tibbe" Tibblin. 0709 22 86 63

tibbe@telia.com



Säljes! Triumph 2000 MK 2 Saloon 1972.

Orört originalskick. Tectyl behandlad i balkar och hållrum. Fin originallack och plåt. Aldrig vinterkörd absolut rostfri. Först entusiastförsäkrad avställd vintertid. Sedan MHRF försäkrad och deltagit i Triumph klubbens aktiviteter. Utrustad med bl.a:

- Dragkrok Siar med cykelhållare.
- Girling luftdämpare bak för husvagn.
- Dunlop Bolt-On kromade ekerfälgar.
- Orörd original inredning.
- Tillbehörs nackskydd fram och utbytta säkerhetsbälten.

Husköp, veteran från 1763 har tagit all fritid så min Triumph blev avställd, i garage från 1990 talet men hela tiden kvar i registret. Renoveringsbehov av bromsar efter avställning, även kopplingen (fastnar mot svänghjul). Byte av handbromswire och diverse små fix. Rimlig arbetsinsats för att komma på hjul och i trafik. Hämtas i Uppsala. Skambud undanbedes.

Hans Westergren 0760-243 351.





Reservdelsförsäljning Triumph 2000 Mk2 från 1970 och framåt

Ett fabriksnytt original utbytesblock som passar alla 6-cylinder 2-liters Triumph:

Inplastad och anoljat, innehåller nya kolvar/ringar, vevaxel, lager mm.

Oljepump ny.

2 begagnade växellådor.

Begagnad motor + topplock.

Stötdämpare fram med fjäderben, bak konventionella.

Kylare beg.

Begagnade plåt, skärmar, dörrar, baklucka mm.

Aluminium delar bakvagn.

2 bakaxlar inkl diffklump.

Kardanstång.

Instrument panel.

Originalratt.

Ny framrute gummi list i originalförpackning.

Begagnat insugningsrör med 2 Stromberg förgasare.



CLUB REGALIA

Kontakta Bengt Spennare: 070-310 16 87, regalia.tcs@gmail.com. Kostnad för frakt- och emballage tillkommer.



Tyglogga
30 kr



Flaskhållare
20 kr



T-shirt
Svart, röd
120 kr



Slips 60 kr



Slipsnål 25 kr



Manschettknappar
50 kr

Vit skjorta
med loggan
150 kr



Bilventilhattar
80 kr



Keps 130 kr



kaffemugg
50 kr



Burkhållare
20 kr



Vagnsmärke
emalj 250 kr



Järnskylt
30 cm 700 kr,
50 cm 900 kr

Kuddöverdrag
30 kr



Flaska 50 kr eller Ölglas 50 kr /st



Themugg
85 kr

Bildekal
15 kr

22



I'd rather drive my Triumph



ITD 2025 Söderköping 25e – 27e juli

Nästa års ITD är tänkt att hållas på Söderköpingsbrunn i Söderköping. Vi är inte klara med planering men en del är klart. Mat, hotellrum och plats för bilarna är klart. Vi återkommer med priser i nästa nummer av The Triumph. Upplägget blir i mycket det samma som det brukar vara.

Fredag: Mingel och mat

Lördag: Föredrag om Söderköping i 2 grupper + en liten grupp med föreläsning på Engelska.

Seden en tur med bilarna på Vikbolandet och ev. stopp vid några sevärdheter. Under dagen kommer ni få lite kluriga frågor att svara på. Vi hoppas också ni tar tillfället att ta en promenad genom den pittoreska staden, se Göta kanal och alla gamla fina hus. Kanske äta glass på det berömda smultronstället. Vi kommer att ha bakluckeloppis någon gång under helgen.

På kvällen blir det som vanligt middag

Söndag: Årsmöte och hemfärd.

Som sagt mer info i nästa nummer.

Hälsningar från Jeanette, Janne, Lasse, Björn och Leif

Stegborgfästning



Söderköpingsbrunn

Färjan över Slätbaken



Söderköping vid ån

*Vy över Söderköping från
Ramunderberget*





BENNETS
TRIUMPH LOTUS
RESERVDELAR – SERVICE



Tel: 0302-232 36
 Fax: 0302-243 19
 Däckvägen 2, 443 61 Stenkullen
 E-mail: sportscars @ bennetsimport.se



Din Triumph leverantör!



www.classic-center.dk

0-30 kg endast 140DKK*
 Gratis leverans till din dörr vid inköp över
 1500 DKK*

Tlf. 98374190 - info@classic-center.dk

*Vilkår gäller

Till minne av Curt Cronquist

En mångårig medlem i vår klubb har gått ur tiden.

Curt deltog aktivt i klubbens olika aktiviteter under många år tillsammans med sin hustru Marianne.

Curt var ansvarig för valberedningen och tog en aktiv roll i klubbens styrelsearbete.

Curt lämnar ett stort tomrum i klubben.



BIDRAG TILL
THE TRIUMPH !?
Hur gör man ?
JO!



1. Du åker på en träff.
Tar en massa bilder.

2. För över bilderna till
datorn, och skickar
till redaktionskommittén
med lite tillhörande text.



editorialstaff.tcs@gmail.com



3. Och Voila!
Ditt bidrag blir en artikel
i tidningen.

DET ÄR LÄTT HÄNT! Se till att du har rätt skydd för ögonstenen... MHRF-försäkringen!

Sedan några år finns det MHRF-försäkringar som passar i stort sett alla Triumphbilar, så nu finns det ingen anledning att inte ansöka om marknadens bästa försäkring för veteranbilar. MHRF-försäkringen är den mest heltäckande, bäst anpassade och enklast utformade försäkringen som finns tillgänglig för ett samlarfordon i originalskick. MHRF-försäkringen har dessutom den lägsta årspremien och den mest realistiska körsträckegränsen: Den årliga körsträckan får i praktiken vara obegränsad, men aldrig innehålla nyttokörningar. (Den statistiskt genomsnittliga körsträckan för de MHRF-försäkrade fordonen är 90 mil per år...). Sveriges alla Triumph-bilar numera är mycket äldre än den rullande 20-årsgräns MHRF och då finns inga begränsningar i årsmodellen längre. Tillverkningsdatum för vår 'nyaste' Triumph är 30 september 1981.

SÅ GÖR SLAG I SAKEN! KONTAKTA LEIF PERSSON PÅ TEL 011-18 16 97

OGH BESTÄLL DINA ANSÖKNINGSHANDLINGAR



Hälsningar Leif Persson

076-1271781, vp.triumphclub@outlook.com

MHRF försäkringsansvarig, Triumph Club of Sweden



OAVSETT VILKEN TRIUMPH DU HAR FATTAT TYCKE FÖR

If...

Triumph Club of Sweden & If... har träffat avtal om... **SAMLARFORDONSFÖRSÄKRING**
Den har särskilt skapats för att skydda äldre fordon

Villkor för att få försäkring:

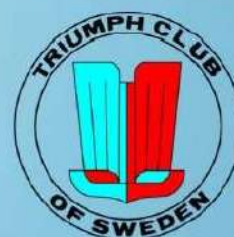
- Medlem i klubben 1 år (försäkringen upphör att gälla om du går ur klubben)
- "Bilen ska förvaras på betryggande sätt när den inte används", dvs. i enskilt garage eller i ett garage som få personer har tillgång till.
- Bilen ska vara 20 år eller äldre
- Bilen ska vara i originalskick eller så nära originalskick som möjligt
- En besiktningsman från klubben ska genomföra en besiktning där ev. skador och avvikelser från originalskick dokumenteras.
- Foton från alla 4 håll, motorrum, kupé/sittbrunn och bagagerum ska lämnas till klubbens kontaktman.
- Om bilen blir godkänd vid besiktningen lämnas en ansökan/anmälan in till If...

För frågor angående If... försäkringen, vänd er till:

Leif Persson 076-1271781, vp.triumphclub@outlook.com

Hur får bilen användas?

- Högst 500 mil/år
- Bilen ska nyttjas som hobbyfordon, dvs. för veteranrallyn, klubbträffar och enstaka privata nöjesturer.





ALL THE PARTS YOU NEED

PARTS & ACCESSORIES
FOR TRIUMPH MODELS
1953 ONWARDS

Trust us to deliver...**Worldwide.**
Millions of parts in stock.



Parts service also available for Land Rover,
MG, Rover, Mini & Jaguar '96 on.

ASK FOR A
FREE
CATALOGUE

LAND
ROVER



JAGUAR
from 1996

www.rimmerbros.com

Triumph House, Sleaford Road, Bracebridge Heath, Lincoln, LN4 2NA. England
Telephone: +44 1522 568000 | Fax: +44 1522 567600 | E-mail: sales@rimmerbros.com

Tyska Plåtar

Reservdelar behöver man ju alltid och jag behöver MÅNGA plåtdelar till min -67 Mk III Spitfire. Redan när jag köpte den 1975 hade den snabbt svetslagade hål i golvet och flera lagningar med popnit.

Sedan någon tid tillbaka (20 år?) är Triumphen emellertid under renovering, och jag tänker byta ut all plåt jag kan få tag i. Mitt googlande och prisjämförelser ledde oväntat till Tyskland, så jag började med att köpa bagagerumsgolvet från Bastuck & Co. GmbH i Lebach som ligger i sydvästra Tyskland.

Golvet passade bra och priset var konkurrenskraftigt, och eftersom jag ändå tänkte köra ner till Technoclassica i Essen nu i april, så beslöt jag att hämta hem höger och vänster golv på samma gång.

Firman grundades av Rainer Bastuck 1986 för att tillhandahålla reservdelar till Triumph, och Rainer är även ordförande i den lokala Triumph-klubben. Sedan dess har de utökat till flera brittiska märken, och de tillverkar även avgassystem för sport- och tävlingsbruk till moderna bilar.

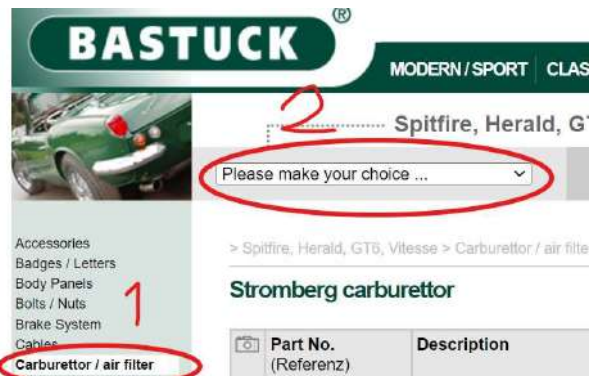
Fru Donate Bastuck gav mig en rundtur på lagret och fabriken. Hon tävlade själv i yngre år med en Spitfire -63 och påpekade att läget i Lebach var perfekt: Hohenheim. Nürburgring och Spa ligger alla inom pendelavstånd (!)

För de som vill kolla in sortimentet:

<https://www.bastuck.de/de/>

Tony Månsson

(redaktörens tillägg: Kataloger finns med tysk och fransk text. Online butiken är lite klurig att söka i, startar automatiskt med TR2 - 6. Men om du scrollar ner på sidan kan du välja flera bilmärken/modeller under rubriken CLASSIC. För att du skall få fram bildelslistan, välj först detalj (nr 1) på vänster sida, sedan undergrupp (nr 2))



SVERIGE RUNT

Nordligaste punkten i Maunu
by, Karesuando, Lappland
(N68°28'40" O22°12'01").

Östligaste punkten i
Haparanda, Norrbotten
(N65°49'00" O24°08'46").

Högsta punkten på en
genomgående väg i det allmänna
vägnätet, 975 möh på väg 531
Flatruetvägen, Härjedalen
(N62°44'24" O12°44'27").

Högsta punkten på det allmänt
tillgängliga vägnätet, 1001 möh
på väg 1063:s vändplan uppe på
Nipfjället, Dalarna
(N61°57'36" O12°50'50").

Geografiska mittpunkten, 465 möh på
Flataklocken, Torpshammar, Medelpad.
(N62°23'13" O16°19'20").

Med min **TRIUMPH** till
det allmänna vägnätets
ytterlighetspunkter

Västligaste punkten i Stensvik,
Strömstad, Bohuslän
(N58°59'45" O11°07'15").

Kungliga Slottet i Stockholm:
Slottsbacken i Gamla stan,
Stockholm (N59°19'34" O18°04'20").

Lägsta punkten på det allmänna vägnätet, 66
muh nere i Muskötunneln, Södermanland
(~N58°58'05" ~O18°02'35").

Tidigare Triumph-
importören Uno Ranchs
bostad:
Viktor Rydbergsgatan 20
i Lorensbergssområdet,
Göteborg
(N57°41'43" O11°58'44")

Platsen för Triumph's Club of Sweden
konstituerande: Eggvena bygdegård i
Herrljunga, Västergötland
(N58°05'10" O12°53'25").

Sydligaste punkten, Smygehuk i
Skåne (N55°20'13" O13°21'34").

Lägsta punkten på landets yta, 2,4
muh invid Ringvägen, Kristianstad,
Skåne. (N56°01'19" O14°11'00").

Det här vackra och mångmiliga diplomater tilldelar klubben de som med sin Triumph besökt (och fotograferat!) samtliga de 12 markerade ytterlighetspunkterna åtkomliga via det allmänt tillgängliga svenska vägnätet. Detta är de Nordligaste, Östligaste, Västligaste och Sydligaste ändpunkterna samt: den Geografiska mittpunkten, den Lägsta punkten på landets yta, den Lägsta punkten på det allmänna vägnätet, den Högsta punkten på en genomgående väg i det allmänna vägnätet och den Högsta punkten på det allmänt tillgängliga vägnätet. Till dessa lägger vi sedan platsen för Triumph's Club of Sweden konstituerande: Eggvena bygdegård och Triumph-importören Uno Ranchs dåvarande bostad i Göteborg. Som svensk klubb är det sedan naturligt att även ha med det Kungliga Slottet i Stockholm i listan – för att göra dussinet fullt...

Detaljer och GPS-positioner för de 12 punkterna får du om du
kontaktar klubbstyrelsen eller direkt till 