

THE TRIUMPH

TRIUMPH CLUB OF SWEDEN

TRIUMPH
CLUB
OF SWEDEN

Nr 3 2023

ÅRG 44 VOL 179

OAVSETT VILKEN TRIUMPH DU FATTAT TYCKE FÖR ÄR **THE TRIUMPH** TIDNINGEN FÖR DIG



1923 – 2023
100 år som bilmärke



Grundad 1979
www.triumphclub.se



TRIUMPH CLUB of SWEDEN

Tönnersa Strandby 3 SE-305 96 Eldsberga
Tel: 070-310 16 87, E-post: spennareb@gmail.com

INTERNATIONAL LIASON SECRETARY

Odd Hedberg, Pomonagatan 4, SE-742 36 Östhammar, Sweden
Phone: +46-173 171 31, +46 70 69 171 31
E-mail: odd@triumphclub.se, senior.advisor@triumphclub.se

STYRELSE

Ordförande
Bengt Spennare
070-310 16 87
spennareb@gmail.com

Ledamot
Hans Hansson
072-589 24 79

Suppleant
Kjell-Inge Andersson
0512-204 97, 070-539 18 31

Vice ordförande
Leif Persson
011-181 697, 076-127 17 81
vp.triumphclub@outlook.com

Ledamot
Lars-Åke Larsson
0520-31576, 070-95 900 00
Lars-ake.larsson@hotmail.se

Suppleant
Lars Rännäng
073-371 47 34
Lars.rannang@hotmail.com

Sekreterare
Marianne Cronquist
040-54 71 61, 070-582 72 28

Ledamot
Mathias Palmberg
070-814 31 12
registrator.tcs@gmail.com

Kassör
Kai Asp
070-666 29 86
kai.asp@hotmail.se

ADMINISTRATION

Registeransvar
Mathias Palmberg
070-814 31 12
registrator.tcs@gmail.com

Reservdelsförmidlare
Bengt Spennare
070-310 16 87
spennareb@gmail.com

Miljöutskott
Anders Olsson
073-066 11 07

Regalia-ansvarig
Carina Palmberg
076-947 70 15
regalia.tcs@gmail.com

Webmaster
Sewe Lindberg
0454-192 98, 070-625 60 92
sewe@sewe.se

Valberedning
Curt Cronquist + övr. medl.
040-547 161, 070-616 55 56

Materialförvaltning
Vakant

Revisor
Göran Johansson
070-698 83 87
18387@telia.com

Revisor
Lars Johansson

042-206 350, 070-724 26 56

Pg: 42 41 91-5
Medlemsavgift/år: 200 SEK

FÖRSÄKRINGAR KLUBBENS REPRESENTANTER:

MHRF-försäkringen (Riksförbundets egen) Leif Persson Tel: 011-181 697, 076-127 17 81
vp.triumphclub@outlook.com. Samlarfordonsförsäkringen (lf...)

BREAKDOWN SERVICE Denna service anvisar närmaste hjälp, om du får problem med din bil och befinner dig långt hemifrån. Har du tänkt åka utomlands i din Triumph, kan **dessa** personer upplysa dig om motsvarande service i Europa. **Ring för information till:**

Mats Nilsson, Trollhättan
0520-717 78, 0520-42 53 13

Sewe Lindberg, Karlshamn
0454-192 98, 070-625 60 92
sewe@sewe.se

Odd Hedberg, Östhammar
0173-171 31, 070-69 171 31

Staffan Lundgren
Strömgatan 59
856 43 Sundsvall
070-663 03 97

Lars-Åke Larsson, Trollhättan
070-959 00 00
lars-ake.larsson@hotmail.se

Peder Karlsson, Hagby
0491-620 91, 070-666 43 91

Mats, Karin Berge, Sandvreten 8
0171-577 70, 070-563 73 12

Godfrey Sotheran
Glimmerplan 40,
504 67 Borås
033-105 501, 073-46 11 55

Leif Persson, Norrköping
011-181 697, 0761-27 17 81
Vp.triumphclub@outlook.com

Bengt Spennare, Tönnersa
Strandby 3, 305 96 Eldsberga
070-310 16 87

Tobias Schönfelder, Hamburg
+49 40-572 012 89
+49 171-357 14 49

**PLEASE CALL (+46) ANY OF OUR REGISTERS OR OUR INTERNATIONAL LIASON SECRETARY.
IF YOU NEED TRIUMPH DEALERS IN SWEDEN, JUST CONTACT OUR CLUB FOR A DEALERS LIST.**

Vi söker flera frivilliga till vår Break Down Service. Anmäl er till:

MODELLSPECIALISTER

Som synes saknas modellspecialister för Standard, Bond och Spartan.

Ni som känner er kunna tillräckligt om dessa modeller får gärna anmäla ert intresse till redaktionen.

Triumph TR 2-3
Sören Pettersson
0227-200 32

Triumph TR4-6
Leif Persson
011-181 697, 0761-27 17 81
vp.triumphclub@outlook.com

Triumph TR7
Kai Asp
070-666 29 86

Triumph TR8
Odd Hedberg
0173-171 31

Spitfire Mk1-2
Per Holm
070-535 70 71
per.holm@tibronet.se

Spitfire Mk3
Anders Olsson
073-0661107

Triumph Roadster 1800/2000
Thord von Heideken
0157-441 34

Triumph Herald
Dag Åsvärn
08-6522956, 070-6503477

Spitfire MkIV/1500
L-Å Larsson
070-959 00 00
lars-ake.larsson@hotmail.se

Triumph GT6
Ulf Wincrantz
013-33 12 25, 070-663 21 02
ulf.wincrantz@swipnet.se

**Triumph 2000, 2500
2,5 PI, 1300, Stag**
P-O Thörnqvist
0505-304 23, 070-553 08 40

Modellspecialisterna har svar på frågor kring era bilar. Intressanta frågor kan vid behov återges i tidningen till läsarnas allmänna förkovran.

Aktuell bilägare anonym vid önskan.

Specialister för Standard, Bond, Spartan sökes för närvarande.

Klubben sparar såväl adress- som fordonsinformation avseende sina medlemmar på dataregister. Uppgifterna i registret får endast avsändas till ordinarie klubbverksamhet. Detta övervakas av klubbens kassör, av klubbens registervårdare och av vårt personuppgiftsombud, allt i enlighet med GDPR.

THE TRIUMPH Digitalt
Utkommer 4-5 gånger/år och innehåller artiklar och reportage kring klubbens verksamhet, tips om bilmodellernas underhåll, renovering och historiska bakgrund samt annonser om bilar och delar till dessa. Frågor om edra kan också ställas på forumet om olika modellkategorier.

Triumph Club of Sweden grundades 1979. Klubben är ideell förening, vars ändamål och uppgift är att skapa möjlighet för utveckling av medlemmarnas gemensamma intresse; STANDARD & TRIUMPH automobiler. Föreningens målsättning är också att värna om de aktuella modellernas fortlevnad och bevarande. Klubben har idag c:a 300 medlemmar. Aktiviteterna anordnas av och för medlemmar.

NYA MEDLEMMAR VÄLKOMNA!

23-0127-2023 M	Robinho He	Örsvängen 3 174 51 Sundbyberg robin-sweden@qq.com	Adler Triumph junior cabrio-limosin 34252 KWB095	
23-0128-2023 M	Mattias Weibull	Aspögatan 7 257 31 Rydebäck	GT6 Mk2 GKF 659	KC 53098 L
23-0129-2023 P	Staffan Rudholm	Håralt 943 313 97 Simlångsdalen		
23-0130-2023 M	Claes Grankvist	Björka Byaväg 337 245 94 Sjöbo	Spitfire MkIV LKH 374	FH 62195
23-0131-2023 P	Hans Lindkvist	Vattugatan 2B 302 33 Halmstad		
23-0135-2023 M	Christer Evensson	Stadsfruvägen 24 647 32 Mariefred jcevensson@gmail.com	Sp Spitfire Mk3 DON 759	FD 82497 LO 070-526 88 40
23-0136-2023 M	Simon Olsson	Grev Turegatan 44 114 38 Stockholm	Spitfire MkIV KLN 353	1FH 36743 L
23-0129-2023 M	Jesper Brenner	Västergatan 2 268 32 Svalöv jesper.brenner@gmail.com	Spitfire Mk3 ELF 206	1FH 36743 L 076-885 05 47

INFO TILL NYA MEDLEMMAR

Tidpunkten när man blir medlem i klubben kan förorsaka känslan att bli plockad på pengar. Det är inte avsiktligt. Det är en fråga om att vara "gränsfall"

Medlemskapsåret är lika med kalenderåret. Brytdatumet förförnyelse eller inte av medlemskaps år, är satt till den 1 oktober. Betalningar som bokförts på klubbens konto före 1/10 räknas som betalda för innevarande året och betalningar bokförda på eller efter 1/10 räknas som betalda för det kommande året. Någonstans finns det ju en gräns. Vissa som inbetalar runt månadsskiftet sept/okt kan således hamna på "fel" sida om gränsen, vilket kan upplevas som orättvist. Alla nya medlemmar, oavsett när de går med i klubben, erhåller välkomstbrev, klubbtidningar och försäkringsinformation mm. Aktuell matrikel på c:a 70

sidor ingår också. Vi publicerar även 4 digitala tidningar på hemsidan där lösenord skickas ut via medlemsmejl. I nr 1 varje år påminner vi om medlemsavgiften för innevarande år och att nr 1 är det sista nummer en icke betalande medlem får tillgång till, om inte medlemsavgiften för innevarande år är betald. Genom medlemskap i klubben finns möjlighet att få sin Triumph försäkrad till en låg premiekostnad, då vi har avtal med två olika bolag. Villkoren framgår i tidningen eller på hemsidan. Kostnaden för premien för "vanlig" helårsförsäkring motsvarar flera års medlemskap i klubben.
Mathias Palmberg, Registrervårdare

Ordföranden har ordet

Hej på er alla Triumphägare i klubben!

Jag hoppas att sommaren har varit bra för er alla trots vädret i juli månad. Här hemma har det inte varit många helt torra dagar, men det börjar ordna till sig så smått nu i slutet av augusti och början på september. I skrivande stund skiner solen och termometern visar på stigande med förhoppningsvis passering av 20-strecket. Tanken i år var ju att vi skulle åka Triumph till ITD:n, men vi snubblade på målsnöret så att säga. Efter att ha justerat förgasarna och gått över en hel massa punkter fick vi igång bilen som gick riktigt bra. Då visade det sig att kopplingspedalen sjönk mot golvet. Bara att renovera cylindrarna. Men slavcylindern var för sliten så byte av båda gjordes. Då var det dessvärre för sent. Vi fick köra MX-5:an till Vrigstad. Dock blir det garanterat Spitfire till ITD-24, det lovar jag.

Motorsäsongen har nog varit lite avslagen för många då en hel del arrangemang regnat bort.

Motoreventet här i Halmstad fick ställas in då det inte gick att köra på gräsmattorna.

ITD:n gick dock av stapeln enligt plan i Vrigstad. En riktigt fin anläggning med p-plats i direkt anslutning till hotellet. Vårt kära bilmärke uppmärksammades med

4-faldigt hurra och en skål på sin 100-årsdag. Stenen gick i år till Roger Gustavsson "En man från väst" att denna förvalta till nästa år. Triumphklassikern gick till Kai Asp som slutligen avverkat samtliga kriterier för detta diplom. Ett jättetack till Gassan och Anders för en alldeles förträfflig ITD.

Arbetet med vår gammelmil har ju fått stå tillbaka då krutet lagts på Spitfiren. Man när nu denna förhoppningsvis blir helt klar så skall vi passa på att köra några mil under hösten. Det skall bli riktigt kul att få sätta sig bakom ratten. Det var ju några år sedan.

Förbundsstämman nu i höst skall givetvis representeras av vår klubb och vad som avhandlades där får vi återkomma till senare. Passa nu på att köra Triumpharna under hösten så länge vädret tillåter. Snart väntar vintervilan, översyn och sammanfattning av den gångna säsongen.

Lev väl och kom ihåg! Det är bättre att bli bortkommen och omkörd än omkommen och bortkörd.

Hälsningar Bengt S.

Innehåll

Nya medlemmar	3
Ordföranden har ordet	3
Vår bil fyller ett halvsekel	4
Österlenträffen	5
MHRF	6
Klubbkampen 2023 med Lucy's på Höst-träffen i Råga, Mälardalsträffen	8
TR8Day TheTriumph	10
Att träffas i sverige; eller- Hur länge varar ett ögonblick	16
Ytterlighetspunkterna	22

editorialstaff.tcs@gmail.com

THE TRIUMPH

Ansvarig utgivare: Bengt Spennare

Annonsspriser

1/1 sida 1000:-, 1/2 sida 600:-, 1/4 sida 320:-
1/8 sida 200:-, 25% rabatt vid samtidig beställning av 4 införanden.

Med klubbtidning bifogat reklammaterial är att betraktas som köpt reklamplats.

Om ej annat angivits i artikel får material ur denna tidning fritt publiceras om källan anges. **ISSN 1400-9420**

TRIUMPHKLASSIKERN

KVALIFICERA DIG NU! UPPFYLL DE 10 KRITEIRIENA

- Minst 5 års medlemskap i Triumph Club of Sweden. Medverkat som funktionär på minst tre stycken träffar.
- Deltagit på minst ett styrelsemöte.
- Besökt minst fyra olika arrangemang/träffar arrangerade av klubben.
- Genomfört en resa utomlands med egen Triumph.
- Bidragit med minst en artikel till klubbtidningen.
- Ha satt foten på brittisk mark.
- Triumphen skall vara besiktigad för veteran-/entusiast /samlarfordonsförsäkring
- Arrangerat träff/arrangemang som varit utlyst i klubbtidningen. (Dock ej nödvändigtvis som ensam arrangör).

Medlemmar får tillgodoräkna sig kriterierna retroaktivt.

Så nu är det bara att rådbråka edra hjärnor och titta i backspelen för att få ihop kriterierna och skicka in till:

Bengt Spennare, PL3, Tönnersa,
310 31 Eldsberga.
spennareb@gmail.com

Förstasidans bild:

Triumphlogga från internet.

Vår hemsida: www.triumphclub.se

Är klubbens andra media. Titta gärna in på klubbens hemsida. Där hittar du information som kan göra ditt Triumphägarande mer innehållsrikt, där forumet utgör en stor kunskapsbank. Här finns stor teknisk kunskap på forumet, som kan ge svar på eventuella problem med din bil. Information om aktuella händelser inom klubben, möjlighet att annonsera kostnadsfritt, se vilka evenemang som är på gång m.m.



Grattis!

Med anledning av att vårt kära bilmärke fyller ett sekel jämt kan det väl vara på sin plats att på något sätt symbolisera denna högtid.

Vår egen klubb är ju inte så långt bort från att fira ett halvsekel. Det är ju helt otroligt vad tiden går.

Så det är ju på sin plats för ett fyrfaldigt leve för vårt bilmärke.

Det leve! Hurra, Hurra, Hurra, Hurra!!

ÖSTERLEN-TRÄFFEN 20 AUGUSTI

Det var full koll på väderprognosen i förväg och för en gångs skull verkade SMHI och danska DMI ha samma uppfattning om vädret på söndagen den 20 augusti i sydöstra Skåne. Det skulle vara uppehåll!



Fortfarande dimma vid Mossbystrand (Sven Rosengren/Stag har inte kommit än)

Dimman låg dock fortfarande lite tät när jag, hustru Lill och vår jack russel Hjalmar svängde in på parkeringen i Mossbystrand, ca 15 min från Ystad. En efter en rullade sedan deltagarna in och vi blev till slut 10 bilar och 16 personer. Ett tyskt par som parkerat sin husbil bredvid oss blev alldeles lyriska allt eftersom bilarna kom in. De hade själva en veteranbil (framgick dock inte om det var en Triumph). De gick glatt runt och inspekterade alla bilarna.

När alla var på plats körde vi en ca 50 minuter lång tur på mindre vägar och passerade bland annat slotten Marsvinsholm och Krageholm. Vi körde vidare genom Sövestad och passerade Högestads Gods innan vi svängde ut på den mer trafikerade väg 19. Vi lyckades ändå hålla ihop bra och kunde på snyggt led svänga in på parkeringsplatsen vid Nostalgicaféet i Tryde strax utanför Tomelilla.



Lineup utanför Nostalgicaféet

På caféet blev det kaffe och smörgås hos Kaj Persson. Han har skapat ett 50/60-talsmuseum som bara är ett måste att se om man är i närheten. Förutom alla prylar och olika interiörer som är uppbyggda, har han även en mängd olika fordon i lokalerna. Bland annat finns där tre Saab och en Volvo Amazon som är custom-ombyggda och som visats Europa runt på shower. Där dessa bilar står är väggarna fyllda av priser.



Vitesse6/Gunnar & Lill Sallstedt Tomelilla, TR4A IRS/Per & Margareta Grimshorn Lomma, TR6 PI/Sten Lennbro Skurup med barnbarnet Alfons Lennbro, Stag/Sven Rosengren Abbekås.



Stag/Göran Johansson Munka-Ljungby, Spitfire MKII/Hans & Karin Hansson Trelleborg, TR7/Kai & Ann Asp Lund.



TR6/Jan-Olof Grönhult Limhamn, TR6/Bo & Christina Ahremark Vejbystrand, TR3/Bengt Åkerblom Kivik

Läs mer om museet på deras hemsida: Nostalgimuseum.com - Nostalgicafé the 50's i Tryde

Vädret höll alltså i sig och det blev en väldigt trevlig tur och ett roligt besök på Nostalgimuseet. Detta var tredje gången vi anordnade Österlen-träffen och Bengt Åkerblom och jag kommer tillbaka nästa år igen ungefär vid samma tidpunkt med en ny Österlen-träff. Hoppas ni hänger med då.

Gunnar Sallstedt

Här träffar du MHRF nästa gång:

- Almedalsveckan, Visby (Skeppsbron pl. 106 vid veteranbussen)
- 28–30 juni
- Summer Meet, Västerås 6–8 juli

GS

Obs!

Följ, gilla och kommentera på nya Facebooksidan!

MHRFs tidigare Facebook-grupper har lagts ned och nu gäller endast Facebooksidan *Motorhistoriska Riksförbundet - MHRF*. Gå in på mhrf.se och klicka på Facebooksymbolen så hamnar du rätt direkt!

GS

Motorhistoriska dagen 6 juni

Firandet sammanfattas via MHRFs Facebook-sida (se evenemang) samt på mhrf.se/6juni under hashtaggen #motorhistoriskadagen.

GS

Ansvarig utgivare:
Kurt Sjöberg
Redaktör:
Göran Schüsseleder

MHRF
Motorhistoriska
Riksförbundet
Stenkilsgatan 5 B.V.
126 52 Hägersten
Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se



Nöjeskörning utomlands?

Att bli stående vid vägkanten på grund av ett haveri är ingen stämningshöjare under semestern.

Extra surt blir det om haveriet inträffar utomlands och om även verkstäderna har semester. Dessutom har mackarna där till och med ännu färre delar än här hemma i Sverige. Gå därför igenom ditt fordon inför resan.

Ett utmärkt stöd hittar du i MHRFs Egenkontroll för historiska fordon med tillhörande checklista! Inför resan är det förstås bra att packa med reserv- och slitdelar som du vet riskerar att gå sönder. Vidare kan det vara bra att veta var klubbkompisarna finns utifall att du skulle behöva hjälp längs de svenska vägarna som ju inte sällan är en större del av resvägen.

Att planera färdvägen är viktigt, inte bara när det gäller sevärderheter längs vägen. Ett exempel är Tysklands miljözoner som kräver en miljödekal. Och kör du i Frankrike måste du ha tillgång till en godkänd alkoholmätare.

I de flesta EU-länderna gäller att föraren har en varselväst lätt åtkomlig. Utöver en varningstriangel, det vill säga om landet inte kräver två för att sätta framför respektive bakom fordonet.

Bra länkar och tips inför avfärd hittar du under mhrf.se/fordon. Och du, glöm inte att dokumentera äventyret till klubbtidningen!

Göran Schüsseleder
kommunikatör MHRF

Blivande klassiker i Österrike.



Foto: Göran Schüsseleder

PåVäg

TS ser över ansökningshandlingar för ursprungskontroll

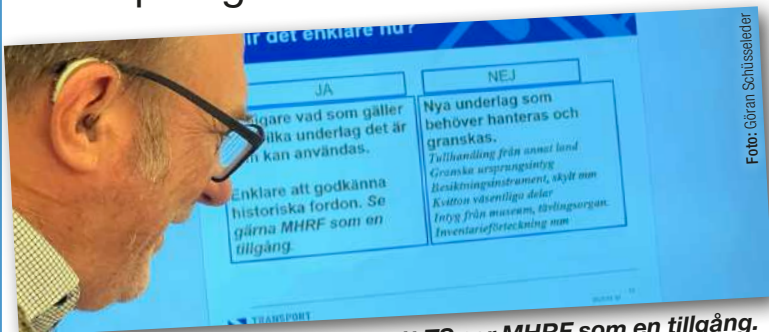


Foto: Göran Schüsseleder

Jan Tägt gläds över att TS ser MHRF som en tillgång.

På senaste mötet med besiktningskommitténs arbetsgrupp för registreringsbesiktning, i vilken MHRF ingår, lovade Transportstyrelsen att se över informationen och ansökningsblanketterna för ursprungskontrollen.

Inför mötet i mars med besiktningskommitténs arbetsgrupp för registreringsbesiktning hade Motorhistoriska Riksförbundet ställt flera frågor avseende oklarheter i ansökningshandlingarna till ursprungskontrollen. Bakgrunden är de ändrade föreskrifterna som trädde i kraft den 1 februari. Närmare bestämt i TSFS 2015:63 genom ändringsföreskrifterna i TSFS 2022:72 som avser registrering av fordon med mera i vägtrafikregistret. MHRF menar att dessa inte återspeglar föreskrifterna i sin helhet och att det därför borde vidtas kompletteringar och korrigeringar av dessa.

Transportstyrelsen ansåg på mötet att det finns fog för MHRFs synpunkter och avsåg att vidta åtgärder. Läs mer på mhrf.se.

Jan Tägt generalsekreterare MHRF
med ansvar för myndighetsfrågor

Ett avsked och två välkommen

Jan Ströman, mångårig kommittémedlem i Svenskt motorhistoriskt arkiv, har gått bort.

Minnesorden efter Jan Ströman (1935–2023) hittas under mhrf.se/sma. Hans plats i arkivkommittén efterträds av Pär Sörliden som hälsas varmt välkommen.

Varmt välkommen hälsas även Per Sande till MHRFs kansli! Läs mer på mhrf.se/per-sande.

Kurt Sjöberg förbundsordförande MHRF

MHRF-försäkrad? Vid resa utanför Sverige ingår hyrbilsförsäkring i helförsäkringen och omfattar ersättning för hyrbil om fordonet inte kan användas på grund av skada. Och så finns det tolv unika saker till med en MHRF-försäkring, bland dessa fria mil och bara nöjeskörning!

Tänk på att ha med dig en kopia av ditt försäkringsbesked samt ett så kallat Grönt kort för resa inom Europa och en blankett om skadeanmälan på engelska. Kontrollera att du har en bra reseförsäkring och hur den gäller i din hemförsäkring samt att du har med dig Försäkringskassans EU-kort för resa utomlands.

MHRF välkomnar Mari Rybelius

... till kansliet. Som administratör stöttar hon främst handläggarna i arbetet med MHRF-försäkringen, FIVA ID Card och intyg.

GS

Obs!

MHRF har ny organisation!

För att stärka huvuduppgifterna har MHRF en ny organisation sedan den 1 juli med Karl Ask som övergripande verksamhetschef och två sakkunniga: inom fordon och regelverk Jan Tägt och inom kulturarvsfrågor Malin Erlfeldt.

GS

Motorhistoria i media på hemsidan

Dagligen uppdateras "nyhets-snurren" på mhrf.se som hittas på startsidan (i mobilen behöver du skrolla ned lite på sidan)!

GS

Ansvarig utgivare:
Kurt Sjöberg

Redaktör:
Göran Schüsseleider

MHRF
Motorhistoriska
Riksförbundet
Stenkilsgratan 5 B.V.
126 52 Hägersten
Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se



Regeringen vill underlätta

... för föreningar som vill ordna arrangemang på vägar. I avvaktan på nya regler som regeringen efterfrågat KAN Trafikverket avstå från att begära ersättning från ideella föreningar och organisationer.

I mars föreslog Trafikverket att ansökningsavgiften skulle tas bort för ideella organisationer och även kostnaden för skyltning. Det senare alternativt ersatt med bidrag. Regeringskansliet gav då Trafikverket ett kompletterande uppdrag som ska redovisas i september 2023.

I avvaktan på nya regler kan Trafikverket under 2023 avstå från att begära ersättning från ideella föreningar och organisationer. Regeringen vill underlätta, det ska inte innebära onödigt krångel eller orimliga kostnader för en förening att ta på sig ett arrangörskap, enligt socialminister Jakob Forssmed (KD). Motorhistoriska Riksförbundet delar denna syn. Läs mer på mhrf.se!

Jan Tägt sakkunnig
inom fordon och regelverk MHRF

Till minne av Anders

Anders Ericson 1943–2023.

Anders intresse för historiska fordon ledde till medlemskap i många klubbar. På detta sätt blev han Motorhistoriska Riksförbundets revisor, ett förtroendeuppdrag han utförde med stort engagemang och där han valdes om av förbundsstämman under många år. Vid sidan av detta var han även fordonsinspektör för MHRF-försäkringen.

Anders hade också många uppdrag i sina klubbar, från styrelseposter till att vara arrangör och funktionär vid olika evenemang. Bland de många klubbarna märktes särskilt MG Car Club Sweden med anledning av Anders stora intresse för MG-bilar. Han for gärna med någon av sina MG till träffar runt om i landet, ofta med hustrun Kristina som co-driver.

Anders lämnar ett stort tomrum efter sig inom den fordonshistoriska rörelsen och MHRF är tacksamma för hans insatser som förtroendevald.

Kurt Sjöberg
förbundsordförande MHRF

PåVäg

MHRF överraskar kungen med unik Saab på Svenska Kungsrallyt



MHRFs förbundsordförande Kurt Sjöberg och Saabens ägare Martin Bergstrand visar kungaparet bilen.

Foto: Göran Schüsseleider

Saab 99 Royal Limousine tillverkades i bara ett exemplar inför kung Carl XVI Gustafs besök i USA i april 1976. Kungen har inte sett bilen sedan dess. Det vill säga innan Svenska Kungsrallyt i slutet av augusti.

I årets Svenska Kungsrallyt, som gick av stapeln lördagen den 26 augusti, deltog Motorhistoriska Riksförbundet med bland annat den specialbyggda Saaben kung Carl XVI Gustaf färdades med i USA i samband med nationens 200-årsfirande 1976, en 99 Royal Limousine. Kungen hade inte sett bilen sedan dess. Frågan var, skulle han minnas den?

Se hur det gick på mhrf.se!

Göran Schüsseleider kommunikötör MHRF

ThN: Stärkt lagskydd för rörliga kulturarvet!

28–30 juni genomfördes Almedalsveckan inom ramen för ThN.

Transporthistoriskt Nätverk arrangerade ett seminarium under rubriken Stärkt lagskydd för det rörliga kulturarvet – upp till bevis politiker! Frågan om ett skydd för det rörliga kulturarvet togs upp med hänvisning till den rapport som Riksantikvarieämbetet tog fram 2018 och att ThN begär att rapporten ska skickas på remiss så att arbetet kan gå vidare. Riksdagsledamöterna på plats (M och MP) var positiva till detta och framförde att det är viktigt att stärka lagskyddet för det rörliga kulturarvet. Mer på mhrf.se.

Kurt Sjöberg förbundsordförande MHRF

TS: Avgiftshöjning för ursprungskontroll

... från 850 kronor till 1 240 kronor från 1 janua2024.

Avgiften 3 000 kronor ligger dock kvar avseende Undantag från krav i fordonsförordningen eller föreskrifter meddelade med stöd av den liksom undantag från krav på motorfordons avgasrening i avgasreningsslagen, avgasreningssförordningen och föreskrifter meddelade med stöd av den förordningen.

Jan Tägt sakkunnig inom fordon och regelverk MHRF

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknads ledande försäkring för historiska fordon.



KLUBBKAMPEN 2023 MED LUCY'S PÅ HÖSTTRÄFFEN I RÅGA HÖRSTAD

LÖRDAG
16 SEPTEMBER

Välkommen till UBCC:s KLUBBKAMP och TVRCC:s HÖSTTRÄFF. Ett alldeles utmärkt tillfälle att avsluta sommarsäsongens klubbträffar 2023.

Vi startar dagen med KLUBBKAMPEN och kör tillsammans en runda på härliga vägar som avslutas hos Kalle o Linda i Råga Hörstad och TVR-klubbens populära HÖSTTRÄFF. Här finns en "Tipsrunda" i trädgården med kluriga uppgifter att lösa. På plats finns förstås även i år Lucy's Diner som förser alla hungriga kombatanter med sina berömda bamsekorvar och goda hamburgare.



Här är alla välkomna, och det går bra att komma med vilket entusiastfordon som helst, även de som inte råkar vara engelska, men sådana finns det väl inte så många av, eller hur? Vi har väl alla hört talas om nyordet "mångfald".

Näväl, lördagen den 16 september kl 10.00 samlas vi hos Mormors Bageri på Fältspatvägen 1A i Lund på deras stora parkering. Här finns också riktigt god morgonfika/frukost för den som är sugen. OBS, att ni måste anmäla er till Kalle och berätta hur många ni blir som kommer och vad ni väljer att äta till Lunchen. Var och en betalar för sig på plats.

Lucys fantastiska HAMBURGARE, 150kr/pers.
Lucys lika fantastiska bamsekorv, 100kr/pers.
Dryck ingår.

Tid och plats:

Hos Kalle & Linda på Kustvägen 176,
Asmundtorp (Råga Hörstad)
Lördagen den 16 september kl 13.00.

ANMÄL ER SENAST den 12 sept

Email: kalle.puun@gmail.com

Mycket välkomna!



Mälardalsträffen

Den 6 maj var det dags igen för Mälardalsträffen på Arosmarknaden i Västerås.

Bilen har fått den årliga servicen och längtat ut på vägarna, "to hit the road again" för en lite längre tur än bara runt här hemma i stan, som den fick göra under vintern.

Solen sken och temperaturen var godkänd. Förra året var det en regndag. Vi har nu hållit till här sedan 2017, och här följer några rader från årets träff.

Vi brukar ju vara få som kommer till träffen. Det är nästan som en liten familjeträff.



Ovan: Björn, till höger i samspråk med Sören .

Till vänster: vår uppställningsplats från vänster till höger: Bo Lundin, Leif Åke Algot , Eva och Björn och jag.



Leif Åke Algots Spitfire MK4 -72

Vi som var med i år, förutom Eva och Björn Hedlund och jag, var som vanligt Bo Lundin från Sala som brukar ha några med sig i sin 2000 Mk1. Sören Björkman, en trogen deltagare, som bor mellan Västerås och Enköping (om honom och hans TR 6 har jag berättat tidigare) Leif Åke Algot från Västerås i sin gröna Spitfire Mk 4 , som också är medlem i Aros Motorveteraner, Fredrik Molander , TR 4 A som dock inte är Triumphclub-medlem (Björn och han känner varandra). Håkan Gulbrandsen utan Triumph. Vidare kom Staffan Kvassman från Kungsör i sin MGB. Han har haft en Spitfire men den har tyvärr hamnat i bilhimlen för några år sedan. Han är sugen på Triumph igen.

Jag såg på finbilsparkeringen en TR 5 Pi som ägs av Sten Lundgren från Södertälje. Om det nu fortfarande är ägaren för att jag har träffat honom för länge sedan när jag bodde i Botkyrka.

Man saknar alltid någon som varit med här tidigare. Så är det tyvärr bara.

Tyvärr har jag inte så mycket att berätta om. Som vanligt var det trevligt att träffa och umgås några timmar. Den största behållningen har väl vi, som var med, haft.

Jag kan nämna att Eva köpt några leksaksbilar till barnbarnen på

marknaden och att Björn har köpt något i anknytning till bilen som jag förargligt nog glömt vad det var

En rolig sak hände alldeles på slutet när i stort sett alla hade åkt. Det kom en herre som brukade vara funktionär på Aros-Motorveteraners träffars förbi hos oss Han hette Bill Östling och ville prata lite. Han berättade att han för flera år sedan varit aktiv i Motormännen och nu är mycket engagerad i Automobilhistoriska klubben AHK. Han deltar också i Prins Bertils Memorial på Djurgården i Stockholm

Det var fint att lyssna på honom. Vi enades om att det är berikande att dela med sig om sina egna upplevelser i veteranbils-sammanhang.

Det var väl allt jag hade att berätta om från årets Mälardalsträff. Nu återstår det mesta av sommaren med flera Herald-utflykter.

Ha det så bra alla Triumph-älskare.

Ännu en trevlig upplevelse i mitt liv med Triumph.

Hälsningar Frank Engler



FYF 102 Sten Lundgrens TR 5 Pi på finbilsparkering.



Bo Lundin anländer



Odd och Jim's TR8-Äventyr

(eller: What?! Yet Another Ferry Ride?!?)

Av TR8-nördarna Jim TenCate och Odd Hedberg

Anledning? "The **TR8** Day"

på British Motor Museum i Gaydon, (UK) 8 juli 2023

Varför så vinglig rutt?

Primärt för att det inte finns några direkta färjor över Nordsjön längre och Sekundärt för att vi bägge hade våra "bucket lists" att jämkä samman.

"Det är inte destinationen, det är resan som är mödan värd."

(fritt efter Karin Boye)

Körsträcka: 4779 km eller nästan 3000 miles

— exklusive sträckorna på 3,5 st färjor, på Eurotunnel-tåget "LeShuttle" och i/på Øresundsbroförbindelsens tunnel/bro-komplex.

Tid: 13 dagar – 4 juli till 16 juli

Genom sju länder: Sverige, Tyskland, Nederländerna, Storbritannien, Frankrike, Belgien och Danmark.

Bränslet: 13 tankningar – 424 liter BF95(E10)
[~112 US Gallons ~93 UK Gallons]

Förare: Odd Hedberg — med hjälp av en Audiovox farthållare – kallad Wendy.

Navigatör: Jim TenCate — med hjälp av en Garmin DS66-navigatör – kallad Maria.

Plus detaljerade tryckta vägkartor över alla länderna. Ja, och så Apple- och Google- maps på Jims I-phone 8 som backup då.

Bilen: *Ursprungligen* en amerikasåld 1980 TR8 Efi (dvs Kalifornien-specifierad). [Men den *ursprungliga* motorn, tja den "dog" – och en voltad 1997 års Discovery "föll" i Odds knä. Discomotorn och alla dess avgasrelaterade tillbehör transplanterades in i TR8:an (för att uppfylla svenska regler om sånt där). Transplantationen var en verklig "tour de force". [på sv. ett tekniskt konststycke] Land-Rovers 3,9-litersmotor i en Discovery är ju inte precis känd för att vara kvick – men i en TR8 då? Nja, med 3,95 liter och bara 185 hk från fabrik. Så: Körde vi glatt runt rondellerna på 5:ans växel... Roligt? Ja!!!

Den här artikeln skulle ursprungligen blivit en liten dagbok – men då fanns inte de 424 bilderna vi tog längs vägen med i planeringen. Så det slutade med en fotouppsats... Njut!



Några veckor tidigare till Dag 0: Förberedelser.

Strax innan Jim anlände hade Odd fixat 5 nya färska däck (istället för de bara 23 år gamla som satt på bilen), låtit göra en 4-hjulsinställning, bytt motorolja och oljefilter samt bytt spolarvattenpumpen. För att bekämpa/åtgärda ev. jetlag flög Jim in till Sverige några dagar extra tidigt, det kan behövas för att anpassa sig till de 8 timmarnas tidsskillnad, och även för att hjälpa till att göra bilen långreseklar – Odd hade ju hoppat omkring på kryckor ett bra tag med sitt högerknä-problem – så det fanns en del kvar att göra. Den mest komplicerade uppgiften var att få en Audiovox CC100 eftermarknadsfarthållare att fungera. (Odd hade redan gett upp!) Jim tillbringade rätt många sena timmar med att åla runt inne under instrumentbrädan, och i motorrummet, för att fixa till det (Ett stort tack går här även till Dave Massey i USA som fjärrassisterade!).

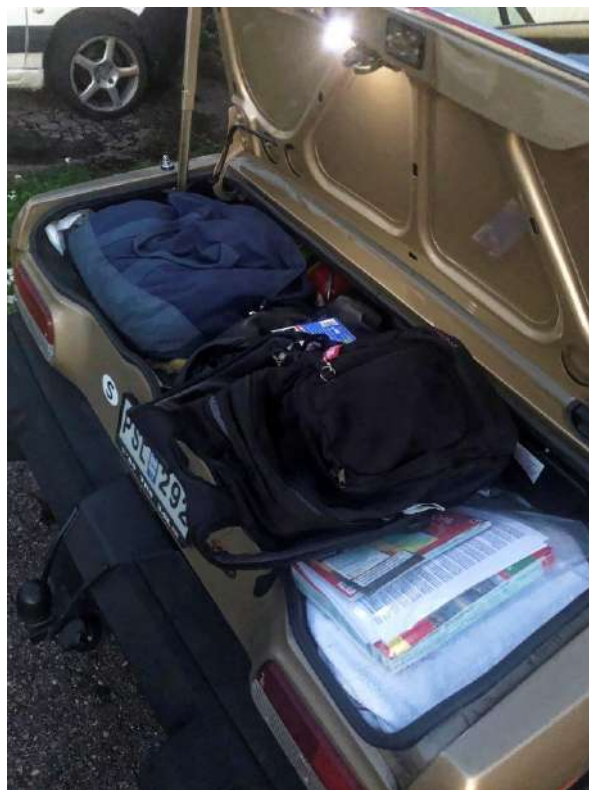


C/C: Det var inte lätt att hitta rätt på vart signalerna smet iväg, men efter ett omfattande arbete så hade Jim fått ordning i röran. Sedan var det bara att fästa allt med buntband.

Vi upptäckte också (efter en provresa ner till Huddinge i södra Stockholmsområdet) att Optima-batteriet nu, tydligen redan efter ~185 månader, hade nått slutet av sin tekniska livslängd. Bilen vägrade nämligen starta nästa morgon (trots C-TEK underhållsladdare!) så det fick kvickt göras en snabbtur in till Uppsala med bruksbilen för att få tag i ett nytt likadant Optima RedTop batteri...



Därefter respackades TR8:an – vartenda tillgängligt skrymsle och vrå var fyllt med packning, och några bra att-ha-delar (Som *inte* kom till nytta!) – och så åkte vi iväg tidigt som f-n nästa morgon.



Dag 1: Från Östhammar ner till Göteborg (SE) för att ta kvällsfärjan till Kiel (DE).

En typisk svensk sommardag med omväxlande regn-moln och sol. Efter en inplanerad lunch på Viiby Krog (=halvvägs) i solsken så började problemen dyka upp:



Odd hade glömt kvar såväl laddare som reservbatteri till kameran! [Nya fick köpas hos Götaplatsens Foto på Avenyn i Göteborg. (Tack till Bengt Olsson i Floda!)] Ytterligare ett, lite större, problem dök upp en timme eller så senare: torkarspaken gick av! (Vid Motel Motoristen i Vara.) (Som om det alltså inte skulle räckt mer än väl med det bilproblem vi redan hade: En icke-fungerande

Regnet fortsatte att falla tungt, men i en lång och lååångsamt krypande kö vid ett vägbygge några kilometer senare lyckades Odd pressa tillbaka spaken i någorlunda läge, och fick i alla fall intervalltorkare att fungera. När regnet då och då minskade/slutade – och torkarmotorn på grund av friktionen började tappa orken och stanna, stängde han av torkarna – och fajtades sedan av och till med den bråkiga spaken/funktionen hela vägen ner till Stenfjärjan.



A photograph of a ship's cabin interior. It features a bunk bed with a white mattress and a blue blanket. A small table with a blue top is positioned next to the bed. On the wall, there is a framed picture of a landscape. The cabin has a wooden paneling and a small light fixture on the wall.

Dag 2: Stormen "Poly" Kiel (DE) till Ezinge (NL).

A satellite image of a tropical cyclone, showing a well-defined eye and spiral cloud bands, located over the Indian Ocean near the coast of East Africa.

12

Dag 3: Zuidhorn till Hoek van Holland (NL) för att ta ytterligare en kvällsfärja, nu till Harwich (UK)



Efterdyningarna av stormen Poly, i Zuidhorn (NL):

Odd och Jim tillbringade natten på ett restaurerat värdshus som hette "In 't Holt 1654". Det var ursprungligen från 1600-talet. Utanför låg ett halvt träd på parkeringen...

I kön till färjan i Hoek van Holland träffar vi på nyblivna TWOA-medlemmen Boris Ludewig (från Lübeck). Så nu var det alltså två Midas Gold TR8:or på samma färjeavgång – på väg till the TR8 Day i Gaydon. Vi parkerade tillsammans på färjan och gick sedan upp till restaurangen för efterlängtat middag, följt av en god natts sömn.



Dag 4: Harwich till Stratford upon Avon (UK).



Den första, och viktigaste!, uppgiften efter vår frukost, ilandkörning och passkontroll var en lite ändrad rutt: Detta för att få till ett stopp hos Robsport International. Vi hoppades att de skulle ha en extra torkarspak / brytare. Det hade iofs inte regnat sedan Holland, men resan var inte över ännu – och stormen hade skrämt upp oss ordentligt, allihop.



Robsport hade bara en begagnad torkarbrytare, med "not tested" tydligt skrivet på den med tusch – men efter att tidigare ha varit rätt mycket under instrumentbrädan så visste Jim vad han skulle göra: han hittade och kopplade bort rattstängens torkarbrytare från huvudstammen – och kopplade in den från Robsport. Den fungerade! Vi körde resten av resan på det här sättet, Navigatören hade nu även fått "**torkarkontroll**"-uppgiften, utöver alla vanliga navigationsuppgifter.



Lösningen: Nyköpta spaken upphängd i ventilationsomkopplarspaken. Det fungerade – och var enkelt åtkomligt för navigatören! Alla tre fartlägena tillgängliga igen...

Fika blev det sedan på det lokala kafferosteriet/caféet "HotNumbers" strax intill Robsport. De hade till och med riktigt gott lste – så jag klarade mig. Dryck och tilltugg beställdes, och betalades, vid kassadisen inne i själva rosterilokalen. Sedan kom det en servitris ut till det numrerade bord man valt för att leverera/servera. Tror man kunde fått en säck nyrostade böror också om man bett om det! Jämfört med många andra ställen vi hamnade på under resan så var Hot Numbers ett:

Bra fikaställe!

Efter att någon timme senare ha stannat till vid TSSC's huvudkontor och pratat lite med Julian Rowell där (Jag och TR8:an hade ju varit där 25 år tidigare) så fick vi tips om



Hos TSSC: Julian Rowell till vänster.

ett trevligt och sevärt ställe för lunch: **Foxton Locks**. En 10-stegs slussstrappa i det Engelska kanalsystemet för s.k. Narrowboats. Vi hade inte så mycket annat att göra just då, det var ändå dags för vår sena lunch, så vi åkte dit – och det var klart intressant – vilken miss de gjorde på 1700-talet när de byggde upp sitt kanalsystem! Några meter (10-20 fot?) för smalt för att klara konkurrensen i den framtida industriella revolutionen.



Canley, Coventry. Odd's bil monterades här på sensvåren 1980, och även om fabriken nuförtiden är helt borta så finns fortfarande den här lilla delen **ST Recreation Club** kvar.

Samt minnesmonumentet i rostfritt stål vid Herald Avenue:



Framme! Det fanns en "Reserverad för TR8" -parkering som väntade på oss vid Stratford Manor Hotel (strax utanför Shakespeares' Stratford upon Avon. Vi hade tagit oss till vårt mål. Trötta och glada – och inte ens ett lätt duggregn kunde dämpa vår förtjusning. Vi hade ju fungerande torkare igen, inget kunde stoppa oss längre!

Dag 5 & 6: TR8 Day och TRDC National Weekend

Vår länge efterlängtdade TR8 Day grydde fuktig men inte regnig. När alla TR8:or hade ställts upp (precis utanför Huvudentrén till museet), tornade dock regnmolnen upp sig. Så, det kom lite regn av och till under resten av dagen. Men trots regnet var det riktigt kul att träffa gamla vänner. Jim fick till och med se ytterligare några av de där äkta fabriksstillverkade högerstyrda TR8:orna (de 22) som han inte hade sett förut.



Innan regnet: De två första raderna, med genuin TR8-historik, visas här från den vita, prototypen (hiterst i första raden) till några av de där 18 sista högerstyrda bilarna. Samt (längst upp till vänster) alla de där åttorna i Midas Gold som råkade hamna intill varandra då vi ställdes upp efter chassinummer.

Under en stund med lite kraftigare regn gick vi alla in och besökte museet. Jim letade efter en tidig konceptbil som Harris Mann hade designat kallad **Zanda** men den visas tydligen inte längre. Volontären i receptionen kunde inte ens hitta den i sin dator. Odd gick iväg och letade upp **Broadside** – som de gömt undan i bakgrunden långt inne i flygelbyggnaden, och även **Lynx** – som de fortfarande visar i centralhallen. Strax intill Broadside stod den allra sist tillverkade TR7.



Inne i museet. Broadside och Lynx, konceptbilar baserade på TR7/TR8 och i viss mån på Rover SD1.

[Om du vill läsa om TRDC National Weekend-festligheterna (och om den officiella British Leyland-dagen på söndagen), får du nog läsa John Clancy's rapport i TR Driver Magazine. Kanske kommer det även att läggas upp bilder på deras hemsida – men först senare. Det fanns cirka 35 TR7 och TR8 där – och några tusen andra av Leylandgruppens olika fordon...]



"Photo Opportunity". Ett urval av bilarna ställdes, någon timme före kvällens gemensamma TR8-middag, upp på hotellets entrérundel för att det skulle tas pressbilder – och en drönarfilmning.



Lördag kväll: TR8-Middag. Brian Ridley-Jones tackar oss alla för att vi kommit till mötet – från både nära och långt bort. Längst hade Jim TenCate rest, som ju hade flugit till Sverige från NewMexico i USA. Längst körväg hade sedan Jim och Odd haft – som kört från östra mellansverige. (Tyvärr så hade ingen TR8 kommit från Finland, de skulle ju annars ha kört klart längst.)

Leylandsöndagen tillbringade Jim och Odd istället hos Albert Tingey och hjälpte honom att få igång "Humph", en Midas Gold (ännu en?!) TR8 efi. Albert Tingey var den som, hos Lucas/Bosch, konstruerade bränsleinsprutningen för TR8, en klart intressant gammal man! Jim fixade bilen på nolltid; det fanns en vakuumläcka som Albert inte hade kunnat höra trots sina två hörapparater. Albert var klart fascinerad av Odds moderniserade TR8 kan vi tillägga. Efter en härlig lunch med 89-åriga Albert och hans endast något år yngre fru Moe, fanns det inte tid att köra iväg till utställningen i Gaydon – så vi tog en lugn biltur tillbaka till hotellet... Men inte förrän vi klarat av det rejs uppför den branta 1000m test-uppförsbacken som Albert ville ha: Han ville veta hur mycket snabbare Odds 3.9 skulle vara jämfört med hans egen *mycket* optimerade 3.5... OK, 5:ans växel och rullande start vid 40mph [64,4kph] sedan startas klockan när en viss punkt passeras. Då gäller full gas, plattan i mattan – tills klockan stoppas uppe vid toppen!

(Jag hade kommit upp till ca 46 mph [74kph] då.)

Albert: 32,14s och Odd: 28,64s ger Δ 3,50s

"Hm, *most interresting!*" var kommentaren.

Han har tydligen en 3.9 stående nånstans i garaget...

Fortsättning följer i nästa tidning.....

Att träffas i Sverige; eller - Hur länge varar "ett ögonblick".

20 år i rad har vi deltagit i Svenska Triumfmötet och efter att ha ställt in förra året var vi naturligtvis tvungna att delta i år igen. Heralden hade uppenbarligen fått nog, för den ville inte gå!

Resan till träffen i Vrigstad fick kombineras med besök hos vänner på Själland och i Tingsryd, så vi körde från Vodskov mot Århus på tisdagsmorgonen. När vi sakta rullade av färjan vid Sjællands Odde hörde vi några svaga "klick", som vi inte kunde lokalisera - och inte heller göra något åt. Efter att ha övernattat på Vedbæk Marina njöt vi av turen uppför strandvägen till Helsingör – om än med mörka moln i horisonten. Kom på färjan nästan en timme tidigare än planerat och körde från Helsingborg på E4:an i syfte att lämna den så fort som möjligt.

Vi kom inte så långt. Plötsligt kl Klockan 11.10 hördes många fula ljud och bilen hoppade nästan över i nödkörfältet - som tur är! Inga hjul var punkterade, men bilen kunde inte längre köra. I samma ögonblick öste regnet ner och innan huvan monterades var mina byxor helt genomblöta.



Så vi satt där och tänkte – vad nu? medan trafiken susade mindre än en meter bort – 1 500 bilar i timmen fick vi senare reda på. Jag ringer SOS-international och får kontakt med en maskin: "Gäller det hagelskador i Italien - tryck 2; behöver du akut bilassistans - tryck 3" Jag hörde inte tryck 1 på grund av trafikbuller. Tryck på 3 och maskinen säger "ett ögonblick". 15 minuter senare är det kontakt med en person som skickar oss vidare till försäkringsbolaget. Efter detta lyssnar vi på plågsam, monoton musik (panflöjt!) i 35 minuter utan information om väntetid, så jag drar slutsatsen att det måste ha varit ett misstag. Kopplar bort och ringer SOS igen. Trycker på "3" - "ett ögonblick" - och väntar i 40 minuter och lyssnar igen på musik utan information. Äntligen finns

det kontakt med en människa, så jag kan "slå i bordet" - "Något måste hända nu!!!" Nästan 2 timmar har gått. Denna gång sker en snabb vidarebefordran till en person som lovar att kontakta bilassistansen.

En halvtimme senare får vi ett sms som berättar att ett vägassistansärende har skapats med SOS. På 14 ringer biltjänsten (som tur är är det en dansk - svårt med svenska i telefon!); det är problem med att skaffa en skyltbil, men de kommer så fort som möjligt. En timme senare ringer han igen, - det är fortfarande problem med att få tag i en skyltbil, men de räknar med att komma om en halvtimme. På 16.10 skylt lastbil anländer och transporterar. 5 timmar i nödkörfältet – det var inte kul!

Bilen körs till Jarls Bilservice i utkanten av Helsingborg – med oss sittande i bilen. Jarl tittar under bilen och domen gäller en trasig drivaxel.



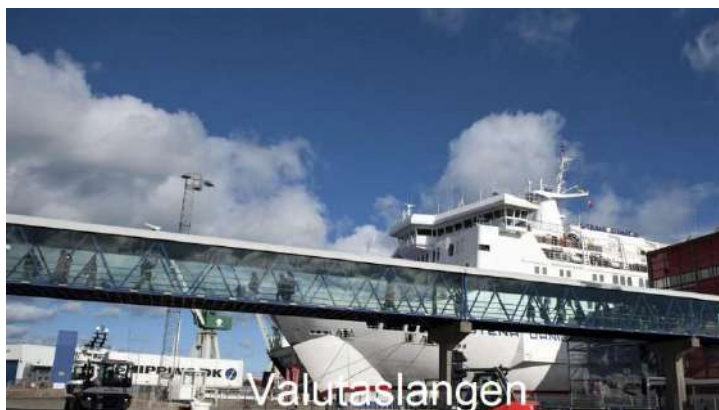
Jag försöker kontakta försäkringen med tanke på att skaffa en lånebil, men hör inte av mig och efter lång väntan råder Jarl oss att hitta ett hotell, eftersom vi inte kommer att kunna åka längre idag. Jarl sätter igång och i 4:e försöket lyckas han få ett ledigt rum på Hotel Kärnan. Jarl ringer också efter en taxi och på väg till hotellet blir vi kontaktade av försäkringsbolaget som berättar att det är väldigt svårt att få tag i en lånebil och att den kanske måste levereras i Helsingborg på söndag; då kan vi ta färjan till Helsingör och sedan ta tåget hem till Nordjylland!!! Med bagage och Anna som använder rollator? Äntligen kl 19 kan vi stilla vår hunger (vi har).



inte ätit något sedan frukost) med hjälp av en "Kebab" bredvid hotellet.

Efter frukost (mycket trevligt frukostset) ringde jag försäkringsbolaget för att få en lösning. "Ett ögonblick"!... och sedan tog det 2 timmar och 25 minuter med en pannvissling innan det blev uppkoppling - och vi fick adressen till en lånebil från MABI (HedinBil). Fick hotellet ringa efter taxi och kl klockan 12.30 kunde jag skriva på för lån av en VW T-Cross, som fick överlämnas i Helsingborg exakt samma tid på söndagen; – och vi kunde hämta vårt bagage på Herald och gå vidare.

På fredagseftermiddagen blev det klarlagt att vi kunde lämna över lånebilen i Göteborg kl 15 - vi hade biljett till färjan kl 16.45. Bilen fick levereras till HedinBil i nr 24 kl 15. Kl 14.50 stannade vi framför HedinBil (nr 22), - det var stängt! På en stor bilaffär bredvid stod det MABI - så det måste ha funnits där. En vänlig försäljare kunde berätta att MABI var stängd hela helgen så han kunde inte hjälpa till. Tillbaka till HedinBil för en extra kontroll. STÄNGD! Ringde det angivna telefonnumret - ingen tog telefonen! Vad gör vi nu. Efter några minuters desperation återkom samtalet och han lovade att komma direkt. 5 minuter senare ringer han igen - "Var håller du henne - i Helsingborg". Som överenskommet bodde vi i Göteborg och eftersom det inte fanns något att ta emot oss fick vi helt enkelt lägga nyckeln under mattan på förarsidan av bilen. Nu behövde vi en taxi för att komma till färjan och jag ville gå tillbaka till säljaren för att få hjälp, men nu var den också stängd. Som tur var drog en bil med ett par trevliga damer in på parkeringen och de kunde beställa taxi till oss och den kom på 5 minuter. Annas bror hämtade oss i Frederikshavn och vid 21.30-tiden var vi hemma i Vodskov.



9 dagar efter hemkomsten ringde de från HedinBil; de ville veta var bilen var och var jag hade lämnat nyckeln? Det klarades – och idag har Heralden återvänt hem till Vodskov.

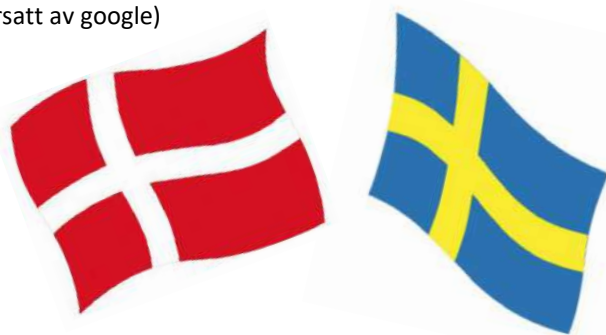
Och hur är det med själva matchen, Den var som vanligt riktigt fin; Fredagskväll med grillning, som tyvärr fick ätas inne på grund av vädret. 36 deltagande bilar, varav 5 (4) från Danmark; 4 veteraner och ett nytt lag. Trevlig rallytur på smala vägar på lördag med traditionella uppgifter längs vägen. Prisutdelningen under den festliga middagen på kvällen underströk att vi som vanligt var på "International Triumph Day" - 1:a plats gick till Sakari Lehtinen från Finland, 2:a till Björn Klarén från Sverige och 3:e plats till Jens Simonsen från Danmark.

På söndagen besökte vi tändsticksmuseet i Jönköping på väg till Göteborg. Som tur var hade Jens plats i bilen så han kunde ta med sig vårt bagage på färjan. I Frederikshavn måste du gå nästan 400 meter från färjan genom "valutaormen" till nedgången. På hissen stod det: "Ur drift"!

Anna och Bjarne Madsen (07-0814)

P.S. Närmare inspektion av Herald avslöjade en saknad koppling mellan differentialen och bakaxeln - 4 bultar saknas!

(Översatt av google)



CLUB REGALIA

Kontakta Carina Palmborg: 076-947 70 15, regalia.tcs@gmail.com. Kostnad för frakt- och emballage tillkommer.



Tyglogga
30 kr



Flaskhållare
20 kr



T-shirt
Svart, röd
120 kr



Slips 60 kr



Slipsnål 25 kr



Manschettknappar
50 kr

Vit skjorta
med loggan
150 kr



Bilventilhattar
80 kr



Keps 130 kr



kaffemugg
50 kr



Burkhållare
20 kr



Vagnsmärke
emalj 250 kr



Järnskylt
30 cm 700 kr,
50 cm 900 kr

Kuddöverdrag
30 kr



Flaska 50 kr eller Ölglas 50 kr /st



Themugg
85 kr

Bildekal
15 kr



I'd rather drive my Triumph





www.classic-center.dk

- 0-30 kg endast 140DKK*
Gratis leverans till din dörr vid inköp över
1500 DKK*

**Vilkår gælder*

- 



"Våra historiska vägfordons andel av drivmedelsförbrukningen i landet är endast några få promille av totalen [...]."

”Motorhistoriska Riksförbundet konstaterar utifrån egna undersökningar att flytande drivmedel kommer att finnas tillgängligt på öppna marknaden i Sverige under lång tid framöver. Sannolikt långt efter år 2045.

Den utstkade vägen bort från fossila drivmedel innebär att den kemiska sammansättningen i dessa kommer att förändras över tid i likhet med de senaste 150 årens utveckling parallellt med motorerna och samhällets krav. Däremot kommer knappast något helt nytt flytande drivmedel att finnas framtaget inom tidsrymden. Det innebär i de flesta fall att våra äldre motorer efter drivmedelsomställningen fortsatt kommer att fungera med inga, eller med endast mindre, justeringar.

Drivmedelskvaliteternas tillgänglighet Ett annat konstaterande är att drivmedelsbolagen i dagsläget inte har någon skyldighet att över tid garantera att alla drivmedelskvaliteter finns tillgängliga överallt i landet. De tillhandahåller helt enkelt bara de drivmedel som är kommersiellt lönsamma för dem att distribuera till konsumenterna. Våra historiska vägfordons andel av drivmedelsförbrukningen i landet är endast några få promille av totalen vilket i sin tur innebär att tillgängligheten på vissa drivmedel kan variera i olika landsdelar. //MHRF

BIDRAG TILL
THE TRIUMPH !?
Hur gör man ?
JO!



1. Du åker på en träff.
Tar en massa bilder.

2. För över bilderna till
datorn, och skickar
till redaktionskommittén
med lite tillhörande text.



editorialstaff.tcs@gmail.com



3. Och Voila!
Ditt bidrag blir en artikel
i tidningen.

DET ÄR LÄTT HÄNT! Se till att du har rätt skydd för ögonstenen... MHRF-försäkringen!

Sedan några år finns det MHRF-försäkringar som passar i stort sett alla Triumphbilar, så nu finns det ingen anledning att inte ansöka om marknadens bästa försäkring för veteranbilar. MHRF-försäkringen är den mest heltäckande, bäst anpassade och enklast utformade försäkringen som finns tillgänglig för ett samlarfordon i originalskick. MHRF-försäkringen har dessutom den lägsta årspremien och den mest realistiska körsträckegränsen: Den årliga körsträckan får i praktiken vara obegränsad, men aldrig innehålla nyttokörningar. (Den statistiskt genomsnittliga körsträckan för de MHRF-försäkrade fordonen är 90 mil per år...). Sveriges alla Triumph-bilar numera är mycket äldre än den rullande 20-årsgräns MHRF och då finns inga begränsningar i årsmodellen längre. Tillverkningsdatum för vår 'nyaste' Triumph är 30 september 1981.

**SÅ GÖR SLAG I SAKEN! KONTAKTA LEIF PERSSON PÅ TEL 011-18 16 97
OCH BESTÄLL DINA ANSÖKNINGSHANDLINGAR**



Hälsningar Leif Persson

011-18 16 97 vp.triumphclub@outlook.com

MHRF försäkringsansvarig, Triumph Club of Sweden



OAVSETT VILKEN TRIUMPH DU HAR FATTAT TYCKE FÖR

If...

Triumph Club of Sweden & If... har träffat avtal om... SAMLARFORDONSFÖRSÄKRING
Den har särskilt skapats för att skydda äldre fordon

Villkor för att få försäkring:

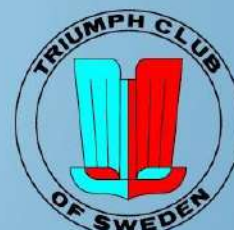
- Medlem i klubben 1 år (försäkringen upphör att gälla om du går ur klubben)
- "Bilen ska förvaras på betryggande sätt när den inte används", dvs. i enskilt garage eller i ett garage som få personer har tillgång till.
- Bilen ska vara 20 år eller äldre
- Bilen ska vara i originalskick eller så nära originalskick som möjligt
- En besiktningsman från klubben ska genomföra en besiktning där ev. skador och avvikelser från originalskick dokumenteras.
- Foton från alla 4 håll, motorrum, kupé/sittbrunn och bagagerum ska lämnas till klubbens kontaktman.
- Om bilen blir godkänd vid besiktningen lämnas en ansökan/anmälan in till If...

För frågor angående if... försäkringen, vänd er till:

Leif Persson, 011-181 697, vp.triumphclub@outlook.com

Hur får bilen användas?

- Högst 500 mil/år
- Bilen ska nyttjas som hobbyfordon, dvs. för veteranrallyn, klubbträffar och enstaka privata nöjesturer.



RIMMER BROS EST 1982

A BRITISH COMPANY SUPPORTING BRITISH CARS



ALL THE PARTS YOU NEED

PARTS & ACCESSORIES
FOR TRIUMPH MODELS
1953 ONWARDS

Trust us to deliver...**Worldwide.**
Millions of parts in stock.



Parts service also available for Land Rover,
MG, Rover, Mini & Jaguar '96 on.

ASK FOR A
FREE
CATALOGUE

LAND
ROVER



JAGUAR
from 1996

www.rimmerbros.com

Triumph House, Sleaford Road, Bracebridge Heath, Lincoln, LN4 2NA. England
Telephone: +44 1522 568000 | Fax: +44 1522 567600 | E-mail: sales@rimmerbros.com

SVERIGE RUNT

Nordligaste punkten i Maunu
by, Karesuando, Lappland
(N68°28'40" O22°12'01").

Östligaste punkten i
Haparanda, Norrbotten
(N65°49'00" O24°08'46").

Högsta punkten på en
genomgående väg i det allmänna
vägnätet, 975 möh på väg 531
Flatruetvägen, Härjedalen
(N62°44'24" O12°44'27").

Högsta punkten på det allmänt
tillgängliga vägnätet, 1001 möh
på väg 1063:s vändplan uppe på
Nipfjället, Dalarna
(N61°57'36" O12°50'50").

Geografiska mittpunkten, 465 möh på
Flataklocken, Torpshammar, Medelpad.
(N62°23'13" O16°19'20").

Med min **TRIUMPH** till
det allmänna vägnätets
ytterlighetspunkter

Västligaste punkten i Stensvik,
Strömstad, Bohuslän
(N58°59'45" O11°07'15").

Kungliga Slottet i Stockholm:
Slottsbacken i Gamla stan,
Stockholm (N59°19'34" O18°04'20").

Lägsta punkten på det allmänna vägnätet, 66
muh nere i Muskötunneln, Södermanland
(~N58°58'05" ~O18°02'35").

Tidigare Triumph-
importören Uno Ranchs
bostad:
Viktor Rydbergsgatan 20
i Lorensbergssområdet,
Göteborg
(N57°41'43" O11°58'44")

Platsen för Triumph's Club of Sweden
konstituerande: Eggvena bygdegård i
Herrljunga, Västergötland
(N58°05'10" O12°53'25").

Sydligaste punkten, Smygehuk i
Skåne (N55°20'13" O13°21'34").

Lägsta punkten på landets yta, 2,4
muh invid Ringvägen, Kristianstad,
Skåne. (N56°01'19" O14°11'00").

Det här vackra och mångmiliga diplomater tilldelar klubben de som med sin Triumph besökt (och fotograferat!) samtliga de 12 markerade ytterlighetspunkterna åtkomliga via det allmänt tillgängliga svenska vägnätet. Detta är de Nordligaste, Östligaste, Västligaste och Sydligaste ändpunkterna samt: den Geografiska mittpunkten, den Lägsta punkten på landets yta, den Lägsta punkten på det allmänna vägnätet, den Högsta punkten på en genomgående väg i det allmänna vägnätet och den Högsta punkten på det allmänt tillgängliga vägnätet. Till dessa lägger vi sedan platsen för Triumph's Club of Sweden konstituerande: Eggvena bygdegård och Triumph-importören Uno Ranchs dåvarande bostad i Göteborg. Som svensk klubb är det sedan naturligt att även ha med det Kungliga Slottet i Stockholm i listan – för att göra dussinet fullt...

Detaljer och GPS-positioner för de 12 punkterna får du om du kontaktar klubbstyrelsen eller direkt till 